

**REGULAMENTUL DE ADMINISTRARE A PARCĂRILOR PUBLICE CU PLATA ORARĂ
DIN MUNICIPIUL ONEȘTI**

CAP. I. DISPOZIȚII GENERALE

Art. 1

Prezentul regulament reglementează parcare, staționarea și oprirea vehiculelor pe rețeaua stradală a Municipiului Onești, în zonele în care parcare este prevăzută cu instrumente de plată a parcarii de tip "PARCOMETRU"

Dispozițiile prevăzute în prezentul regulament au ca scop asigurarea desfășurării fluente a circulației pe drumurile publice, asigurarea parcarii autovehiculelor în condiții de siguranță, desconggestionarea drumurilor publice din zona centrală și a pieței și facilitarea accesului la obiectivele de interes public.

Art. 2

Regulamentul se aplică pe sectoare ale domeniului public, semnalizate prin marcaje rutiere și indicatoare P cu plată, însoțite de aditionalul cu tariful orar, orarul de funcționare și modul de achitare a taxei

Art. 3

Parcare autovehiculului în locurile de parcare aprobate și semnalizate este regulamentară dacă conducătorul auto respectă prevederea art. 179 din Regulamentul de aplicare a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, modificată și îndeplinește cumulativ următoarele obligații:

- a) să achite contravaloarea timpului de parcare, să achiziționeze tichete de parcare înainte de ocuparea locului de parcare sau în max. 5 min. de la oprire;
- b) ocupă un loc de parcare regulamentar, potrivit art. 2;
- c) poziționează autovehiculul potrivit indicațiilor conținute de indicatorul P cu plată, în limitele marcajului rutier care delimitează zona de parcare;
- d) la parcare, afișează pe bord, în interiorul autovehiculului, vizibil din exterior, tichetul validat potrivit instrucțiunilor înscrise pe el;
- e) nu depășește timpul de parcare la care are dreptul potrivit termenului de validitate al tichetului sau a indicației parcometrului ;

CAP. II. TARIFE ȘI METODE DE TAXARE

A. TARIFE:

Art.4

Tarifele de parcare pentru autovehicule sunt exprimate valoric în raport cu tariful orar pentru o ora de parcare, astfel: Tarif de 60 minute =2 Lei/Ora.

Plata minima este de 0.5 lei,contravaloarea a 15 min. stationare.

Art.5

Tarifele sunt percepute pentru ocuparea unui loc de parcare amenajat conform STAS 1848/1985 și a Normativului pentru proiectarea parcărilor P 132-93 în vigoare. Tarifele sunt stabilite anual prin hotărâri ale Consiliului local având ca obiect taxele și impozitele locale.

B. METODA DE TAXARE

Art.6

a) Taxa de parcare se poate achita prin tichete de parcare, eliberate de aparatele de taxare automată (PCM);

b) Tichetele de parcare sunt instrumente de plată pentru parcări de scurtă durată), concepute astfel încât să poată fi utilizate în regim de autotaxare și unică folosință.

Tichetul de parcare va avea inscripționat următoarele informații minime:

-unitatea emitenta

-bazalegala

-data expirării

-suma încasată

-data și ora emiterii acestuia

Tichetul de parcare poate face dovada plății tarifului de parcare doar în cazul în care este expus în mod vizibil pe bordul mașinii. În cazul în care reprezentanții operatorului de parcare nu pot verifica (citi) informațiile înscrise pe tichet vor considera parcare ilegală (neplătită) și vor acționa în consecință.

Tichetele de parcare cât și abonamentele și legitimațiile gratuite, indiferent de tipul lor nu sunt transmisibile.

CAP. III CONTROLUL, CONSTATAREA ȘI SANȚIONAREA NERESPECTĂRII PREVEDERILOR PREZENTULUI REGULAMENT

Art.7

Parcarea fără îndeplinirea obligațiilor precizate la art. 3, constituie contravenție și se sancționează cu amenda contravențională în cuantum de 50 lei în următoarele situații:

a) staționarea fără tichet de parcare valabil;

b) staționarea cu tichete expirate recent (maxim 10 minute pentru tichet);

c) afișarea defectuoasă a tichetului fără a se putea descifra elementele de valabilitate (tichetul este expus pe bordul mașinii, la vedere);

d) nerespectarea marcajului rutier de parcare astfel încat se ocupă două locuri sau se parchează pe zonele hașurate (interzise); e) blocarea accesului în parcare sau ocuparea unor locuri rezervate;

f) staționarea vehiculelor cu caracter publicitar și a celor care desfașoară activități de comerț ambulant, fără acordul primăriei, chiar dacă dețin tichet de parcare valabil.

Art. 8

Alături de sancțiunea principală a amenzii contravenționale prevăzută la art 7 pot fi aplicate una sau mai multe sancțiuni complementare: blocarea roților vehiculelor / autovehiculelor, ridicarea vehiculelor /autovehiculelor;

Art. 9

Dispozițiile prezentei hotărâri se completează cu cele ale O.G.nr 2/ 2001 aprobată cu modificări prin Legea nr. 180 /2002.

Art. 10

Controlul și constatarea abaterilor de la prezentul regulament cade în sarcina persoanelor împuternicite prin dispoziție a primarului, denumite în continuare agenți constatatori. Agenții constatatori vor fi sprijiniți, după caz, de angajați ai instituțiilor abilitate prin lege în realizarea prevederilor prezentului regulament și menținerea ordinii publice. Agenții constatatori vor întocmi procese-verbale de constatare a contravenției, aplicând și sancțiunea contravențională. Procesul-verbal de constatare a contravenției neatacat sau hotărârea judecătorească irevocabilă constituie titluri executorii în baza cărora se va proceda la recuperarea amenzii, prin serviciul specializat.

CAP. IV DISPOZIȚII FINALE

Art. 11

Regulamentul se aplică în intervalul luni-sâmbătă, orele 07 00- 21 00. Duminica nu se aplică dispozițiile regulamentului. În afara programului de funcționare al parcărilor stabilit, parcare este gratuită.

Art. 12

Sunt exceptate de la plata taxei de parcare :

a) autoturismele aparținând persoanelor prevăzute prin legi speciale. Toate aceste autovehicule vor beneficia de un abonament de parcare gratuit care se obține în baza documentelor de identitate și proprietate ale acestora, precum și actul doveditor al calității de persoană îndreptățită . Obținerea, reînnoirea și afișarea acestor documente cade în sarcina proprietarului auto.

b) autovehiculele ce desfașoară activități pentru servicii publice în caz de intervenție.

Art.13

Autovehiculelor abandonate în parcarile cu plată li se vor aplica prevederile legale în vigoare.

Art.14

Prevederile prezentului regulament se aplică și autovehiculelor destinate aprovizionării, transportului de marfă și serviciului de taximetrie. Taximetrele sunt exceptate de la plata taxei de staționare numai în limitele stațiilor taxi aprobate prin hotărâri ale consiliului local.

Art.15

Ocuparea locurilor de parcare cu diverse obiecte sau inscripții se sancționează potrivit prevederilor în vigoare ale consiliului local.

Art.16

Personalul ce deservește parcurile publice nu răspunde de securitatea vehiculelor și a bunurilor aflate în interiorul acestora.

Art.17

Prezentul regulament se completează cu dispozițiile cuprinse în O.G. nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, precum și cu prevederile altor acte normative incidente.

Art.18

Administratorul parcurilor publice nu răspunde de securitatea autoturismelor, respectiv a bunurilor aflate în acestea, precum și de eventualele avarii cauzate de modul defectuos în care s-a efectuat parcare, staționarea, respectiv rularea, în

interiorul parcărilor precum și datorită producerii unor calamități naturale, acesta fiind exonerat de la plata de despăgubiri.

Art.19.

Se interzice staționarea și parcare a autovehiculelor care efectuează transport public județean, interjudețean, internațional de călători prin servicii regulate și transport regulat special de călători pe domeniul public al Municipiului Onesti. Staționarea și parcare a autovehiculelor prevăzute la alineatul precedent se poate face numai în parcurile special amenajate în acest scop sau în autogări autorizate în conformitate cu normele legale în vigoare.

Art.20.

Locurile de parcare semnalizate și marcate corespunzător, destinate persoanelor cu handicap, vor fi folosite în exclusivitate de către persoanele care dovedesc cu acte încadrarea într-o grupă de handicap și care au aplicat în colțul din stânga jos al parbrizului semnul distinctiv stabilit .