

**RAPORT DE SPECIALITATE**  
**la**  
**Proiect de Hotărâre**  
**privind aprobarea „Planului de Mobilitate Urbana a Municipiului Onesti pentru**  
**perioada 2022-2030”**

Stimate doamne si stimati domni consilieri,

Potrivit prevederilor:

- Art.129 alin 1, din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificarile si completarile ulterioare: Consiliul local are inițiativă și hotărăște, în condițiile legii, în toate problemele de interes local, cu excepția celor care sunt date prin lege în competența altor autorități ale administrației publice locale sau centrale.
- Art. 129, alin. 2, lit. b din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificarile si completarile ulterioare Consiliul local exercită următoarele categorii de atribuții: [...] b) atribuții privind dezvoltarea economico-socială și de mediu a comunei, orașului sau municipiului; ”

Planul de Mobilitate Urbană este un instrument de planificare strategica teritoriala care coreleaza dezvoltarea spatiaa a localitatilor din suburbii / zone metropolitane, mobilitatea si transportul persoanelor, bunurilor si marfurilor care are ca țintă principală îmbunătățirea accesibilității localităților și a relației între acestea, diversificarea și utilizarea sustenabilă a mijloacelor de transport din punct de vedere social, economic și de mediu, precum și bună integrare a diferitelor moduri de mobilitate și transport.

Planul va propune o viziune strategică care să ofere o descriere calitativă a viitorului urban dorit, pentru orizontul de timp de la 2022 pana la anul 2030 și să definească obiective concrete, măsurabile, finantabile, toate înglobate într-o strategie generală de dezvoltare durabilă.

Astfel, in perioada 2021-2022, au fost parcurse toate etapele necesare elaborarii documentului strategic, respectiv:

**Etapa I**

Elaborarea și implementarea Planului de Mobilitate Urbană al municipiului Onesti, pentru perioada 2022-2030

În acest scop, planul elaborat oferea soluții care să vizau următoarele obiective:

- Management eficient al transportului și al mobilității;
- Îmbunătățirea siguranței și securității;
- Asigurarea condițiilor specifice de deplasare ale persoanelor de mobilitate redusă prin furnizarea unor soluții durabile pentru toți locuitorii municipiului, asigurând incluziunea socială în activitățile citadine;
- Reducerea poluării atmosferice și fonice, a emisiilor de gaze cu efect de seră și a consumului de energie;
- O bună distribuție a bunurilor și servicii de logistică performante;
- Restricționarea accesului auto în anumite zone ale orașului;
- Promovarea transportului în comun;
- Promovarea unor mijloace de transport alternative;
- Înlocuirea mașinii personale în favoarea transportului în comun, mersului pe jos, mersului cu bicicleta, cu motocicletă sau cu scuterul;
- Asigurarea unor spații de parcare suficiente și a unor piste de rolleri și bicicliști

### **Etapa a II-a**

Studiu de oportunitate transport public cu următoarele obiectivele specifice:

- studiu de oportunitate privind delegarea serviciului;
- studiu de oportunitate privind achiziția de autobuze;
- masuratori de trafic pasageri;
- estimare necesar achiziție( număr autobuze, capacitate de transport);
- proiectare rețea energie electrică alimentare stații de încărcare;
- optimizarea traseelor;
- gradul de rentabilitate al traseelor;
- stabilirea valorilor financiare a fiecărui traseu în parte;
- utilizarea eficientă a fondurilor publice în activitatea de administrare sau executare a serviciului public de transport;
- frecvența curselor pe fiecare traseu;
- numărul traseelor și structura lor;

Conform art. 9 din OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, *solicitarea și obținerea avizului de mediu pentru planuri și programe sunt obligatorii pentru adoptarea planurilor și programelor care pot avea efecte semnificative asupra mediului*. De asemenea, același articol din lege arată că alin. (4) că *aprobarea planurilor și programelor, la orice nivel ierarhic, este condiționată de existența avizului de mediu pentru respectivul plan sau program. Astfel, au fost obținute avizele de la Agenția pentru Protecția Mediului și Agenția Națională pentru Aree Naturale Protejate*.

Forma prezentată a **Planului de Mobilitate Urbana a Municipiului Onesti** tratează pe larg problemele de mediu din municipiul Onesti și propune eventuale soluții care, odată adoptate prin acest document pot fi realizate.

Necesitatea realizării planurilor de mobilitate urbana este stipulată în articolul 46 a *Legii nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul și de elaborare și actualizare a documentațiilor de urbanism din 26.02.2016*, cu modificările și completările ulterioare. Planul de

mobilitate urbană durabilă, reprezintă o documentație complementară strategiei de dezvoltare teritorială periurbană/metropolitană și Planului Urbanistic General (P.U.G.) și constituie instrumentul de planificare strategică teritorială prin care este corelată dezvoltarea spațială a localităților și a zonei periurbane a acestora cu nevoile de mobilitate și transport ale persoanelor și mărfurilor.

**Prin prezentul proiect de hotărâre se propune aprobarea Planului de Mobilitate Urbana a Municipiului Onesti pentru perioada 2022-2030.**

Va multumim,