

CAIET de SARCINI

Cap. 1- Denumire achizitie:

Servicii de proiectare (PTH+DTAC+DTOE) si asistenta tehnica proiectant -Stații de încărcare pentru autovehicule electrice in Municipiul Onești, proiect finantat prin PNRR C10/I.1.3

Cap. 2- Coduri de clasificare CPV:

71322000-1- Servicii de proiectare tehnica pentru constructia de lucrari publice

71356200-0- servicii de asistenta tehnica

Cap. 3. - Informații despre Autoritatea Contractantă

Nr.	Informație	Detaliere
1	Autoritate Contractantă(Achizitor)	Municipiul Onesti
	Denumire, adresa,tel./fax, e-mail	B-dul Oituz, nr. 17, Onesti, județul Bacău, tel 0234/324243, fax 0234/313911, e-mail : achizitii@onesti.ro , site www.onesti.ro
2	Sectorul de activitate	Administratie publica
3	Activitate principală/ atribuția principală	Administrarea domeniului public și privat al municipiului Onesti
4	Adresa obiectivului contractului Stații de încărcare pentru autovehicule electrice in Municipiul Onești	- B-dul Oituz, nr. 17 (parcarea interna a Primariei) - str. General Radu Rosetti, nr. 13 - str. Perchiului, nr. 1 - str. Postei, nr. 3 - str. Belvedere, nr. 1 (parcare Casa de cultura) - str. Marasesti, nr. 33 - str. Oituz nr. 2 - str. Calea Bacaului (parcare Obor) - str. 1 Mai (parcare judecatorie)

Cap. 4- Obiectul achizitiei:

Prezenta achiziție este necesară în contextul semnării Contractului de finanțare nr. 134892/28.11.2022 pentru proiectul :

„Stații de încărcare pentru autovehiculele electrice în Municipiul Onești”, proiect finanțat din Fondul Local în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență (PNRR) în cadrul apelului de proiecte PNRR/2022/C10/I1.1.2, COMPONENTA C10- FONDUL LOCAL, I1.3 Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de reîncărcare vehicule electrice, apelul de proiecte PNRR/2022/C10/I1.3, cod proiect C10-I1.3-80.

Obiectul contractului îl constituie achiziționarea unor servicii de specialitate pentru întocmirea documentației tehnico-economice respectiv: Servicii de proiectare (PTH+DTAC+DTOE) și asistența tehnică proiectant -Stații de încărcare pentru autovehiculele electrice în Municipiul Onești, proiect finanțat prin PNRR C10/I.1.3

Serviciile constau în:

- Elaborare documentație tehnică pentru autorizarea executării lucrărilor (DTAC);
- Elaborare Proiect Tehnic (PT) și Detalii de Execuție (DTOE)
- Elaborare documentație pentru Aviz Tehnic de Racordare
- Asistență tehnică din partea proiectantului pe perioada de execuție a lucrărilor.

Sursa de finanțare este 100% din fonduri nerambursabile PNRR.

5. Necesitatea și oportunitatea:

Componenta C10- Fondul Local din cadrul PNRR abordează provocările legate de disparitățile teritoriale și sociale din zonele urbane și rurale, precum și mobilitatea urbană. Obiectivul acestei componente este de a susține o transformare durabilă urbană și rurală prin utilizarea soluțiilor verzi și digitale.

Obiectivul specific:

- Îmbunătățirea condițiilor de mobilitate urbană;
- Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transporturi;
- Sporirea siguranței rutiere în zonele urbane, prin soluții digitale și ecologice de transport.

Necesitatea achiziționării de servicii de proiectare și asistența tehnică pentru elaborarea documentației tehnice în fazele PROIECT TEHNIC, DTAC, DTOE, documentație obținere ATR, survine ca urmare a faptului că a fost semnat Contractul de finanțare nerambursabilă nr. 134892/28.11.2022 în cadrul apelului de proiecte PNRR/2022/C10/I1.1.2, COMPONENTA C10- FONDUL LOCAL, I1.3 Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de reîncărcare vehicule electrice, apelul de proiecte PNRR/2022/C10/I1.3, cod proiect C10-I1.3-80, pentru instalarea a 20 de stații de încărcare electrică.

Municipiul Onești are o suprafață administrativă de 90,17 km² și o populație înregistrată la 1 ianuarie 2012 de 39,172 locuitori.

Municipiul Onești este amplasat la intersecția a două drumuri naționale, DN 11 Bacău – Onești – Brașov (E 574) și DN 11 A Onești – Adjud cu continuitate DN 12 A Onești - Comănești – Miercurea Ciuc și acces la DN 2 (E 85).

Toate amplasamentele (atât stațiile de încărcare cât și rețelele de alimentare și comunicații) vor fi instalate pe domeniul public, proprietate a municipiului Onești. Nu va fi acceptată nici o excepție, nici chiar în cazul conexiunilor radio, dacă este cazul.

- a) Amplasamentele stațiilor de încărcare propuse sunt:
1. **B-dul Oituz, nr. 17 (Primaria):** 2 stații de încărcare x 2 posturi 22kW + 50kW – parcare amenajata langa Primaria Municipiului Onesti, pe bd. Oituz, acesta fiind si una din rutele majore de trafic atat local cat si de tranzit;
 2. **Str. General Radu Rosetti, nr. 13:** 3 stații de încărcare x 2 posturi 22kW + 22kW – parcare intre blocuri, utilizata in principal de segmentul rezidential;
 3. **Str. Perchiului, nr. 1:** 3 stații de încărcare x 2 posturi 22kW + 50kW – parcare la Spitalul Municipal (si care deserveste intreaga regiune) si in zona rezidentiala, se remarca un afux mare de vehicule, iar cu trecerea la vehicule electrice se va face ca cererea de putere sa fie mare in parcare respectiva;
 4. **Str. Postei, nr. 3:** 2 stații de încărcare x 2 posturi 22kW + 22kW – parcare utilizata in principal rezidential;
 5. **Str. Belvedere, nr. 1 (parcare Casa de Cultura):** 2 stații de încărcare x 2 posturi 22kW + 22kW – parcare utilizata in principal rezidential;
 6. **Calea Marasesti, nr. 33:** 2 stații de încărcare x 2 posturi 22kW + 50kW – parcare se afla la intrarea in oras, pe una dintre rutele de tranzit cele mai aglomerate;
 7. **Bd-ul Oituz, nr. 2:** 2 stații de încărcare x 2 posturi 22kW + 22kW
 8. **Calea Bacaului (parcare Obor) :** 2 stații de încărcare x 2 posturi 22kW + 50kW – parcare se afla la intrarea in oras, pe una dintre rutele de tranzit cele mai aglomerate (DN11 – Onesti – Bacau)
 9. **Str. 1 Mai (parcare Judecatorie) :** 2 stații de încărcare x 2 posturi, dintre care una de tip 22kW + 50kW si una de tip 22kW + 22kW – fiind langa judecatorie (si care deserveste intreaga regiune) se remarca un afux mare de vehicule, iar cu trecerea la vehicule electrice se va face ca cererea de putere sa fie mare in parcare respectiva;

NOTA: Toate stațiile de încărcare vor fi amplasate in parcuri existente si in așa fel încât acestea să nu stânjenească circulația pietonala in cazul amplasării pe trotuare si/sau alei de acces.

6. Caracteristici tehnice și parametri specifici obiectivului de investiții

Varianta constructivă de realizare a investiției aleasă va avea următoarele caracteristici principale:

- Stații de încărcare pentru vehicule electrice moderne, duble, capabile sa asigure 22kW si 50kW simultan, functionale permanent (24/7);
- Inscrierea statiilor in aplicatiile mobile si Internet pentru gasirea statiilor in trafic;
- Informarea locala prin panouri de afisare;
- Modernizarea iluminatului public in zona statiilor de incarcare, adaptiv, astfel incat acesta sa aiba un consum optim de energie si totodata sa reprezinte un element atractiv in ceea ce priveste infrastructura moderna a orasului;

In vederea implementarii proiectului, se va avea in vedere ca acesta sa respecte cel puțin toate următoarele cerințe (cumulativ):

- a) stațiile de reîncărcare formate din minimum 2 puncte de reîncărcare, alimentate de același punct de livrare din rețeaua publică de distribuție, astfel:
 - a. 10 stații au un punct de reîncărcare permite încărcarea multistandard în curent continuu, la o putere ≥ 50 kW și 1 punct de reîncărcare permite încărcarea în curent alternativ la o putere ≥ 22 kW a vehiculelor electrice.
 - b. 10 stații au ambele porturi de încărcare în curent alternativ la o putere ≥ 22 kW a vehiculelor electrice.

Stațiile de reîncărcare vor permite încărcarea simultană la puterile declarate.

- b) stațiile de reîncărcare vor respecta standardul SR EN IEC 61851 (Sistem de încărcare conductivă pentru vehicule electrice);
- c) stațiile de reîncărcare vor fi echipate cel puțin cu prize și conectori de Tip 2 pentru vehicule,

- conform descrierii din standardul EN62196-2, pentru încărcarea în curent alternativ și cel puțin cu conectori ai sistemului de reîncărcare combinat Combo 2, conform descrierii din standardul EN62196-3, pentru încărcarea în curent continuu;
- d) stațiile de reîncărcare comunică prin protocol de tip OCPP - Open Charge Point Protocol - minim 1.5 și dispun de meniu în limba română, limba maghiara și în limba engleză;
 - e) stațiile de reîncărcare vor dispune de un acces deschis de management și operare care să permită identificarea locației, monitorizarea în timp real a funcționalității, disponibilității, cantitatea de energie transferată. De asemenea, acest acces trebuie să permită interconectarea și comunicarea cu alte instalații similare în timp real;
 - f) asigură un minim de locuri de parcare, cel puțin egal cu numărul punctelor de reîncărcare aferente stațiilor solicitate, destinate exclusiv încărcării vehiculelor electrice, marcate cu culoarea verde, cu imaginea din panoul de informare (prezentat în figura următoare). Marcajul se va menține pe toată perioada de implementare și monitorizare a proiectului;
 - g) studiul de fezabilitate pentru obiectivul de investiții propus a fost întocmit conform H.G. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare
 - h) asigură accesul permanent și nediscriminatoriu publicului la stațiile de reîncărcare instalate prin proiect;
 - i) stațiile de reîncărcare să fie amplasate pe imobilul aflat în proprietatea/administrarea solicitantului;
 - j) prevede semnalizarea corespunzătoare și vizibilă a spațiilor în care sunt instalate stațiile de reîncărcare, în concordanță cu standardele europene și naționale în domeniu, potrivit panoului prezentat cu titlu de exemplu:
 - k) Stațiile de reîncărcare vor fi echipate cel puțin cu prize și conectori de tip 2 pentru vehicule, conform descrierii din standardul EN62196-2, pentru încărcarea în curent alternativ și cel puțin cu conectori ai sistemului de reîncărcare combinat Combo 2, conform descrierii din standardul EN62196-3, pentru încărcarea în curent continuu.

Implementarea proiectului se va derula în mod obligatoriu în strânsa corelare cu intervenția la infrastructura arterelor deoarece asigurarea legăturilor între bransamentele electrice și rețelele de comunicații, se va face subteran, traseele de comunicații fiind poziționate sub trotuar sau sub spațiul verde al aliniamentelor stradale.

În locațiile în care este deja instalată tubulatura pentru telecomunicații aparținând Municipiului Onesti, aceasta va fi utilizată prin partajarea spațiului, pe cât posibil. Astfel se va evita intervenția ulterioară și implicit deteriorarea elementelor deja finalizate. Abordarea proiectului se va face direcționând eforturile și resursele alocate pe artere de circulație majora și asigurând implementarea tuturor acțiunilor proiectelor, astfel încât, după fiecare echipament instalat în teren, acesta să fie pus în funcțiune în cel mai scurt timp posibil.

Stațiile de încărcare vor beneficia fiecare de propria linie de alimentare electrică, de la distribuitorul local de energie, de la cel mai apropiat punct de alimentare care are disponibilitatea de putere necesară.

Proiectul va fi livrat în 3 exemplare scrise și un exemplar în forma electronică editabilă. Termenul de execuție al proiectului este de 2 luni.

Terenul unde se vor instala stațiile de încărcare este situat pe domeniul public al municipiului Onesti, în teritoriul administrativ și în administrarea municipiului Onesti.

Proiectarea se va întocmi conform legislației în vigoare și în concordanță cu soluția și specificațiile tehnice din studiul de fezabilitate. Studiul de fezabilitate va fi pus la dispoziția ofertantului declarat castigator.

7. Condiții de participare

A. Condiții generale:

A1. Ofertantul trebuie să facă dovada unei experiențe similare în domeniul elaborării de studii, respectiv derularea și finalizarea în ultimii trei ani a cel puțin unui contract similar care a avut ca obiect elaborarea de documentații tehnico-economice (inclusiv Studiu de Fezabilitate, sau PTh, DTOE).

B. Cerințe minime privind personalul tehnic de specialitate alocat realizării contractului:

B.1. Expert tehnic 1 – studii superioare de profil (construcții) cu licență, experiență în domeniul elaborării de studii/documentații tehnice pentru proiecte similare;

B.2. Expert tehnic 2 – studii superioare de profil (inginerie electrică) cu licență și atestat ANRE tip B pentru activități în instalațiile electrice de joasă tensiune și experiență în proiectarea de soluții/documentații tehnice pentru proiecte similare;

Ofertantul va asigura un nivel maxim de transparență și va lansa din timp atenționări către Beneficiar asupra oricărui element care poate să pună în pericol îndeplinirea la timp și corespunzătoare a unei activități sau a unui document al proiectului.

Ofertantul va asigura transmiterea la timp, corectă și completă a documentelor și informațiilor, permițând părții destinate un timp suficient să răspundă și să ia măsuri în baza informațiilor primite.

Ofertantul se obligă să respecte legislația în vigoare care reglementează condițiile la locul de muncă. Ofertantul va asigura baza logistică necesară pentru buna desfășurare a activităților în teren, precum și pentru realizarea documentațiilor suport implicate.

Ofertantul va pune la dispoziția autorității contractante o echipă formată din personal cu competențe și experiență dovedite, capabil să ducă la bun sfârșit sarcinile definite prin prezentul document, astfel încât în final să obțină îndeplinirea obiectivului general al contractului, în condițiile respectării cerințelor de calitate, a termenelor stabilite.

Oferta financiară se va prezenta defalcat, pe tipuri de servicii și categorii de costuri cu detalierea articolelor componente.

Oferta tehnică

Oferta tehnică va face descrierea detaliată a viziunii proprii asupra modului de derulare a prezentului contract, descrierea modului de punere în practică a prevederilor din caietul de sarcini, modalitatea de implicare a experților în identificarea soluțiilor tehnice, în scopul îndeplinirii obiectivelor propuse.

8. Criterii de atribuire

Criteriul de atribuire este *prețul cel mai scăzut*, care se va aplica pentru ofertele care îndeplinesc condițiile de eligibilitate menționate în Documentația de atribuire.

9. Durata contractului

Durata contractului este de 21 de luni, cu posibilitate de prelungire prin act adițional cu acordul scris al părților astfel:

Etapa 1: Durata de elaborare a DTAC, PT, DTOE, și documentație ATR este de 2 luni de la data menționată în Ordinul de Începere etapă 1, cu posibilitatea de prelungire sau suspendare după caz, în condiții temeinic justificate care nu depind de prestator sau beneficiar.

Etapa 2: Durata serviciilor de asistență tehnică este de 19 luni, până la terminarea lucrărilor de execuție, cu posibilitate de prelungire, după caz, de la data menționată în Ordinul de Începere Etapa 2.

10. Asistența tehnică

Asistența tehnică se va acorda pe toată perioada cuprinsă între predarea documentațiilor obiect al prezentului contract și până la încheierea procesului verbal de recepție la terminarea lucrărilor pentru obiectivul de investiții mai sus menționat. Pe parcursul perioadei de asistență tehnică, prestatorul va consilia achizitorul cu privire la toate aspectele tehnice ce derivă din documentațiile realizate în cadrul contractului.

Asistența tehnică se va acorda pentru toate specialitățile din proiect.

Asistența tehnică pe șantier implică verificarea curentă a calității execuției lucrărilor și a modului de

respectare a proiectului, ori de câte ori este nevoie pe toată durata lucrărilor. În această activitate se înscriu și stabilirea soluțiilor pentru explicitarea sau completarea proiectului tehnic și a detaliilor de execuție și pentru remedierea unor abateri sau erori minore de execuție a căror rezolvare nu modifică proiectul și autorizația de construire.

Proiectantul va asigura și răspunsul la solicitările de clarificări primite pe perioada de desfășurare a procedurii de achiziție a execuției lucrărilor.

Îndeplinirea obligațiilor asumate va fi urmărită de către autoritatea contractantă și va fi confirmată prin întocmirea procesului verbal de recepție a serviciilor prestate.

Ofertantul va evalua toate echipamentele, lucrările și materialele, precum și taxele, avizele și acordurile necesare pentru realizarea investiției, va asigura asistența tehnică pe parcursul execuției și verificarea documentației de către verificali atestați, independenți de proiectant, conform legislației în vigoare. Referatele de verificare tehnică se vor preda beneficiarului în original, împreună cu o copie a certificatului de atestare tehnică – profesională a specialistului verificali.

După avizarea documentației, ofertantul are obligația de a asigura necondiționat, la solicitarea beneficiarului, suportul necesar pentru eventualele clarificări solicitate pe parcursul procedurii de atribuire a lucrărilor de execuție.

Ofertantul câștigător are obligația de a întocmi referatul proiectantului și de a participa în calitate de invitat, la solicitarea Beneficiarului, la recepția la terminarea lucrărilor și la recepția finală. Acesta își va îndeplini toate obligațiile ce îi revin prin Legea 10 / 1995 privind calitatea în construcții, cu modificările și completările ulterioare

Ofertele care nu respecta cerințele de la punctul 1,2,3,4 și 5 vor fi respinse.

11. Legislația specifică ce trebuie respectată:

În elaborarea documentației tehnico-economice care constituie obiectul contractului de servicii, prestatorul va avea în vedere:

- respectarea specificațiilor Caietului de sarcini;
- prevederile Hotărârii Guvernului 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;
- legislația cadru privind autorizarea executării lucrărilor de construcții: Legea nr. 50/1991 privind autorizarea lucrărilor de construcții,
- Hotărârea nr. 742/2018 privind modificarea Hotărârii Guvernului nr. 925/1995 pentru aprobarea Regulamentului de verificare și expertizare tehnică de calitate a proiectelor, a execuției lucrărilor și a construcțiilor;
- **respectarea principiului DNSH ("Do no significant harm"), astfel cum este prevăzut la Articolul 17 din Regulamentul (UE) 2020/852 privind instituirea unui cadru care să faciliteze investițiile durabile;**
- orice act normativ sau reglementare tehnică de specialitate ce conține prevederi referitoare la elaborarea documentațiilor tehnico-economice, astfel încât să conducă la implementarea cu succes a proiectului finanțat.

12. Precizări finale:

Modalități de plată: Plata contravalorii serviciilor contractului prezent se va executa pe măsura prestării serviciilor, a proceselor verbale de predare – primire precum și după recepționarea facturilor parțiale.

Documentațiile vor fi predate astfel:

- Documentația DTAC și ATR vor fi predate, în 2 (două) exemplare – suport de hârtie și în format electronic – inscripționate pe CD (în word/pdf pentru partea scrisă și dwg/pdf pentru

- partea desenată).
- Proiectul Tehnic și DTOE, vor fi predate, în **4 (patru) exemplare** – suport de hârtie și în format electronic – inscripționate pe CD (în word/pdf pentru partea scrisă și dwg/pdf pentru partea desenată).
 - Documentația pentru obținerea avizelor și acordurilor necesare realizării proiectului de investiții va fi predată în **2 (două) exemplare** pentru fiecare tip de aviz/acord/autorizație necesare realizării investiției.

Toate cerințele din Caietul de Sarcini sunt minimale și obligatorii. Specificațiile tehnice care indica o anumită origine, sursa, producție, un procedeu special, o marca de fabrica sau de comerț, un brevet de invenție, o licența de fabricație, sunt menționate doar cu scopul de a identifica cu ușurința tipurile de produs ca și concept și nu au ca efect favorizarea sau eliminarea anumitor operatori economici sau a anumitor produse. Aceste specificații vor fi considerate ca având mențiunea de «sau echivalent» iar ofertantul are obligația de a demonstra echivalența produselor oferite cu cele solicitate dacă este cazul.

Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația pentru atribuirea contractului și constituie ansamblul cerințelor pe baza cărora se elaborează de către fiecare ofertant propunerea tehnică. Caietul de sarcini conține specificații tehnice, care vor fi considerate ca fiind minimale.

În acest sens, orice ofertă prezentată, care se abate de la prevederile Caietului de sarcini, va fi luată în considerare, dar numai în măsura în care propunerea tehnică presupune asigurarea unui nivel calitativ superior cerințelor minimale din Caietul de sarcini. Ofertele care nu satisfac cerințele caietului de sarcini vor fi declarate oferte neconforme și vor fi respinse.