

ROMÂNIA
JUDEȚUL BACĂU
MUNICIPIUL ONEȘTI
CONSILIUL LOCAL

HOTĂRÂRE

pentru modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Local nr. 119/28.05.2025 privind aprobarea proiectului și a cheltuielilor legate de obiectivul de investiții: "Dezvoltarea și optimizarea sistemului de transport public la nivelul municipiului Onești" în vederea obținerii finanțării acestuia în cadrul Programului Regional Nord-Est 2021-2027-Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile, Prioritatea 4- "Nord-Est, o regiune cu o mobilitate urbană mai durabilă", Apel PR/NE/2023/4/RSO2.8/1/Mobilitate urbana MRJ+M, cu modificările și completările ulterioare

Consiliul Local al Municipiului Onești întrunit în ședință extraordinară, convocată de îndată, în ziua de 12 septembrie 2025;

Având în vedere Referatul de aprobare nr. 66340/11.09.2025 al Viceprimarului Municipiului Onești – Găburel Claudiu Răzvan, Raportul de specialitate nr.66341/11.09.2025 al Direcției generale dezvoltare locală – Serviciului accesare fonduri și implementare proiecte, Avizul Comisiei de studii și prognoze economico-sociale, buget, finanțe, agricultură și administrarea domeniului public și privat, servicii publice și comerț;

În temeiul prevederilor art.20 și art.40 din cadrul Legii nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/ proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;

Urmare a lansării în data de 01.10.2023 de către Autoritatea de Management pentru Programul Regional Nord-Est 2021-2027 a Ghidului Solicitantului pentru "Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile", apelul dedicat Municipiilor reședință de județ și Municipiilor, Prioritatea 4 „Nord Est - O regiune cu o mobilitate urbana mai durabila”, Apel PR/NE/2023/4/RSO2.8/1/ Mobilitate urbana MRJ+M "Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile – Municipii reședință de județ, Municipii" ;

Prevederile Hotărârii Consiliului Local nr. 119/28.05.2025 privind aprobarea proiectului și a cheltuielilor legate de obiectivul de investiții: "Dezvoltarea și optimizarea sistemului de transport public la nivelul municipiului Onești" în vederea obținerii finanțării acestuia în cadrul Programului Regional Nord-Est 2021-2027-Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile, Prioritatea 4- "Nord-Est, o regiune cu o mobilitate urbană mai durabilă", Apel PR/NE/2023/4/RSO2.8/1/Mobilitate urbana MRJ+M, cu modificările și completările ulterioare

În temeiul art. 129 alin.(2) lit. b), alin.(4) lit. d) și alin.(7) lit. c), art.163, alin.(1) și art. 196 alin.(1) lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art.I – Se aprobă completarea art.1a Hotărârii Consiliului Local nr. 119/28.05.2025 privind aprobarea proiectului și a cheltuielilor legate de obiectivul de investiții: "DEZVOLTAREA ȘI OPTIMIZAREA SISTEMULUI DE TRANSPORT PUBLIC LA NIVELUL MUNICIPIULUI ONEȘTI" în vederea obținerii finanțării acestuia în cadrul Programului Regional Nord-Est 2021-2027-Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile, Prioritatea 4- "Nord-Est, o regiune cu o mobilitate urbană mai durabilă", Apel PR/NE/2023/4/RSO2.8/1/Mobilitate urbana MRJ+M cu un nou aliniat, respectiv alin.(2) care va avea următoarea formă:

„Art.1 (2) – Se aprobă Descrierea sumară a obiectivului de investiții: „Dezvoltarea și optimizarea sistemului de transport public la nivelul municipiului Onești” în vederea obținerii finanțării acestuia în cadrul Programului Regional Nord-Est 2021-2027-Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile, Prioritatea 4-“Nord-Est, o regiune cu o mobilitate urbană mai durabilă”, Apel PR/NE/2023/4/RSO2.8/1/Mobilitate urbana MRJ+M”, conform Anexei ce face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.II – Se aprobă modificarea art.2 și art.3 din cadrul Hotărârii Consiliului Local nr. 119/28.05.2025 privind aprobarea proiectului și a cheltuielilor legate de obiectivul de investiții: *”DEZVOLTAREA ȘI OPTIMIZAREA SISTEMULUI DE TRANSPORT PUBLIC LA NIVELUL MUNICIPIULUI ONEȘTI”* în vederea obținerii finanțării acestuia în cadrul Programului Regional Nord-Est 2021-2027-Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile, Prioritatea 4-“Nord-Est, o regiune cu o mobilitate urbană mai durabilă”, Apel PR/NE/2023/4/RSO2.8/1/Mobilitate urbana MRJ+M care va avea următoarea formă:

„Art.2 – Se aprobă valoarea totală a proiectului „Dezvoltarea și optimizarea sistemului de transport public la nivelul Municipiului Onești”, în cuantum de 40.071.251,35 lei cu TVA, din care:

- a) -cheltuieli neeligibile în cuantum de 4.937.505,22 lei cu TVA;
- b) -cheltuieli eligibile în cuantum de 35.133.746,13 lei cu TVA.

Art.3 – Se aprobă contribuția totală proprie în proiect a Municipiului Onești a sumei de 4.937.505,22 lei cu TVA reprezentând achitarea tuturor cheltuielilor neeligibile ale proiectului, cât și contribuția de 2% din valoarea eligibilă a proiectului, în cuantum de 702.674,93 lei cu TVA, reprezentând cofinanțarea proiectului „Dezvoltarea și optimizarea sistemului de transport public la nivelul Municipiului Onești”.

Art.III – Celelalte prevederi ale Hotărârii Consiliului Local nr. 119/28.05.2025 privind aprobarea proiectului și a cheltuielilor legate de obiectivul de investiții: *”DEZVOLTAREA ȘI OPTIMIZAREA SISTEMULUI DE TRANSPORT PUBLIC LA NIVELUL MUNICIPIULUI ONEȘTI”* în vederea obținerii finanțării acestuia în cadrul Programului Regional Nord-Est 2021-2027-Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile, Prioritatea 4-“Nord-Est, o regiune cu o mobilitate urbană mai durabilă”, Apel PR/NE/2023/4/RSO2.8/1/Mobilitate urbana MRJ+M, rămân neschimbate.

Art. IV – Cu aducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri se desemnează Primarul Municipiului Onești prin Direcția generală dezvoltare locală – Serviciul accesare fonduri și implementare proiecte.

Art.V – Prezenta Hotărâre va fi comunicată prin grija Secretarului general al municipiului:

- Instituției Prefectului- Județul Bacău;
- Primarului Municipiului Onești;
- Direcției generale Dezvoltare Locală – Serviciul accesare fonduri și implementare proiecte.

ANEXA - DESCRIEREA SUMARA A INVESTITIEI

Titlu proiect

DEZVOLTAREA SI OPTIMIZAREA SISTEMULUI DE TRANSPORT PUBLIC LA NIVELUL MUNICIPIULUI ONESTI PRIN AMENAJAREA SI DOTAREA UNUI DEPOU DEDICAT SI PRIN AMENAJAREA STATIILOR DE CALATORI

Beneficiar investitie

UAT MUNICIPIUL ONESTI

Faza Proiect

Proiect Tehnic

Obiect investitie

Prezentul proiect isi propune sa abordeze principalele teme descrise in studiile si strategiile existente oferind o platforma fezabila si sustenabila pentru dezvoltarea Mobilitatii Urbane prin:

- ✓ scaderea frecventei utilizarii autoturismelor personale
- ✓ masuri de reducere a traficului auto in anumite zone aglomerate de traficului de tranzit
- ✓ utilizarea transportului public nepoluant, de inalta calitate si eficienta
- ✓ cresterea atractivitatii transportului public si alternativ din punct de vedere economic si al timpilor de parcurs
- ✓ reducerea emisiilor de echivalent CO₂
- ✓ construirea/modernizarea stațiilor de transport public urban
- ✓ construire depou si statii de reincarcare pentru transportul public urban nepoluant

Prezentul proiect isi propune sa abordeze principalele teme descrise in studiile si strategiile existente oferind o platforma fezabila si sustenabila pentru dezvoltarea Mobilitatii Urbane prin:

- ✓ scaderea frecventei utilizarii autoturismelor personale
- ✓ masuri de reducere a traficului auto in anumite zone aglomerate de traficului de tranzit
- ✓ utilizarea transportului public nepoluant, de inalta calitate si eficienta
- ✓ cresterea atractivitatii transportului public si alternativ din punct de vedere economic si al timpilor de parcurs
- ✓ reducerea emisiilor de echivalent CO₂
- ✓ construirea/modernizarea (prin înlocuirea construcțiilor existente) stațiilor de transport public urban
- ✓ construire depou si statii de reincarcare pentru transportul public interurban nepoluant

Realizarea obiectivului de investitii va avea impact deosebit de favorabil intrucat se vor realiza urmatoarele deziderate:



GREEN BUSINESS

The future starts now!

- Realizarea unui confort sporit pentru participanții la trafic ;
- Sporirea siguranței circulației;
- Reducerea semnificativă a poluării mediului prin reducerea noxelor și a zgomotului;
- Creșterea mobilității urbane a localității

Pentru atingerea obiectivelor, **configuratia propusa a investitiei** este urmatoarea:

- Achiziția de vehicule ecologice pentru efectuarea serviciului de transport public urban, cu toate dotările aferente, inclusiv monitorizare GPS, monitorizare video internă și informare călători
- Inițiere depou aferent transport public ecologic inclusiv dispecerat
- Inițiere stație de capăt
- Modernizare stații de calatori
- Inițiere sistem inteligent de transport (management flota, sistem de eticketing etc)

Configuratie investitie – „Creșterea mobilitatii urbane sustenabile in municipiul Roman prn, completarea parcului de autobuze electrice si modernizarea infrastructurii de transport”

Depou Onesti

Locatia viitorului depou se afla pe terenul cu suprafata de 3 180 mp, in intravilanul Municipiului Onesti si este in proprietate privata a persoanei juridice Municipiului Onesti conform extras de carte funciara nr. 69254.

Imobilul in suprafata de 589.12 mp, este situat pe terenul dinstr. Bd. Republicii, nr, f.n. si Bd. Marasesti, nr. 62, Municipiul Onesti, judetul Bacau Vecinatatile sunt :

- Nord - Ca lea Marasesti, Nr. Cad. 60905, Nr. Cad. 87977
- Vest - Nr. Cad. 60795
- Est - Nr. Cad. 66198
- Sud - Nr. Cad. 67625, Nr. Cad. 64330, Nr. Cad. 63391, Nr. Cad. 60610

STATIE DE CAPAT

Statia de capat se afla pe terenul in suprafata totala de 14.402mp, situat in intravilanul Municipiului Onesti si este proprietate publica a Municipiului Onesti, conform extras de carte funciara nr. 61901 din data de 21.08.2024, emis de OCPI Bacau - BCPI Onesti.

Imobilul in suprafata de 519 mp, este situat pe terenul din Bulevardul Republicii, in fata Garii Onesti, Municipiul Onesti, judetul Bacau. Acesta nu se afla in zona protejata sau cu interdictii de construire. Terenul este inscris in cartea funciara cu categoria de folosinta 'curti constructii'.

Terenul este inscris in C.F. 61901 Jud. Bacau

Amplasamentul studiat este pozitionat in centrul Municipiului. Accesul la teren se face din Bulevardul Republicii



GREEN BUSINESS

The future starts now!

STATII INTERMEDIARE DE CALATORI

Imobilele sunt situate pe terenuri din Calea Marasesti, Blvd. Republicii, Blvd. Oituz, Str. Libertatii, Blvd. Belvedere, Str. Casinului, Strada. Castanilor, Strada. Nucului, Strada. 8 Martie, Strada. Perchiului si Strada. Sfintii apostoli, Municipiul Onesti, judetul Bacau. Acestea nu se afla in zona protejata sau cu interdictii de construire. Terenurile sunt inscrise in cartea funciara cu categoria de folosinta 'drum sau curti constructii'.

Accesul in statiile din zona urbană este asigurat prin existenta trotuarelor pietonale.

Viitoarele statii de calatori se afla pe terenuri situate in intravilanul Municipiului Onesti si sunt in proprietatea publica a Municipiului Onesti.

Amplasamentele din cadrul acestui proiect se situeaza in intravilanul municipiului Onesti, dupa cum urmeaza:

- Buciumului dreapta Blvd. Republicii, nr. cad. 67045
- Buciumului stanga Blvd. Republicii, nr. cad. 67045
- Oituz 28 Blvd. Oituz, nr. cad. 67078
- Postei Blvd. Oituz, nr. cad. 61914
- Pare (Primarie) Blvd. Oituz, nr. cad. 67078
- Mihai Eminescu Blvd. Oituz, nr. cad. 67078
- Peco Str. Libertatii, nr. cad. 63485
- Aurora, Str. Libertatii, nr. cad. 66318
- Conti, Str. Libertatii, nr. cad. 60634
- Catedrala Blvd. Belvedere, nr. cad. 66321
- Piata Blvd. Republicii, nr. cad. 67092
- Marasesti Calea Marasesti, nr. cad. 64361
- Generala Blvd. Republicii, nr. cad. 67092
- Belvedere Blvd. Belvedere, nr. cad. 66321
- Moldova Blvd. Republicii, nr. cad. 67092
- Pinului Calea Marasesti, nr. cad. 64361
- Trotusului Calea Marasesti, nr. cad. 64361
- Casinului Str. Casinului, nr. cad. 67037
- Belci capat Strada. Castanilor, nr. cad. 67851 - Cartier Belci
- Slobozia capat Strada. Nucului, nr. cad. 67225 - Cartier Slobozia
- Buhoci capat Strada. 8 Martie, nr. cad. 67040 - Cartier Buhoci
- Spital Strada. Perchiului, nr. cad. 67957
- Piata 3 Strada. Casinului, nr. cad. 67037
- Sfintii apostoli Strada. Sfintii apostoli, nr. cad. 67252

Sistem inteligent de transport

Prin proiect se va implementa crearea unui sistem inteligent de transport avand urmatoarele functii de faza:

1. Solutie de monitorizare si dispecerizare vehicule;
2. E-ticketing – solutie de taxare bazata pe utilizarea cardului contactless si bilete de hartie;
3. Subsistem de informare calatori in vehicul - panouri de informare in tehnologie LED si infotainment;
4. Subsistem de numarare calatori in vehicul (tehnologie video);
5. Subsistem de securitate - solutie de monitorizare video la nivelul vehiculului.

Configuratia sistemului este urmatoarea:

1. Dotari autobuz 1 sub-sistem

Calculator de bord (OBC) - include unit. logica, consola, module comunic.	buc	7
Validator dual MIFIRE/ EMV (card bancar)	buc	14
Dispozitiv eliberare chitanta la plata cu card bancar	buc	14
Set panouri LED afisare destinatie	buc	7
Panou informare interior LCD ultrawide 28"	buc	7
Unitate audio cu microfon (difuzoare, Radio CD din dotarea autobuzului)	buc	7
Senzor numarare calatori (pentru vehicul cu o usa)	buc	7
Router WI-FI pentru furnizare internet in vehicul catre calatori	buc	7
Switch comunicatie	buc	7
MDVR (inregistrator digital)cu consola 7"	buc	7
Camera video interior/exterior **	buc	28

2. Dotari dispecerat 1 sub-sistem

Echipamente locatie formare carduri		
Statie de lucru pentru locatie formare	buc	1
Sursa UPS	buc	1
Imprimanta formare carduri contactless cu licenta software si consumabile/accesorii	buc	1
Cititor carduri contactless Mifare	buc	1
Router conectare locatie	buc	1
Echipamente locatie personalizare-vanzare / Casierie Centrala		
Statie de lucru pentru locatie vanzare/personalizare	buc	1
Sursa UPS	buc	1
Imprimanta personalizare carduri contactless cu licenta software si consumabile personalizare cantitate carduri	buc	1
Imprimanta laser A4	buc	1



GREEN BUSINESS

The future starts now!

Echipamente pentru preluare poza calator (scanner, camera WEB)	buc	1
Cititor carduri contactless Mifare	buc	1
Router conectare locatie	buc	1
Echipamente centru controlori		
Terminal controlori cu imprimanta*** cu modul comunicatie 4G inclusiv modul sw EMV pentru control tranzactii cu card bancar (MPOS software)	buc	4
Cititor carduri contactless Mifare	buc	1
Carduri pentru calatori si operatori		
Carduri Mifare 1K pentru calatori	buc	10.000
Carduri Mifare 4K pentru operatori	buc	100
Echipamente locatie centrala, inclusiv dispecerat		
Statie de lucru pentru dispecerat	buc	1
Sursa UPS	buc	1
Display tip Video Wall cu controller	buc	1
Rack 48 HU cu UPS, consola TFT si accesorii	buc	1
Router dispecerat	buc	1
Firewall dispecerat	buc	1
Switch dispecerat	buc	1
Server cu unitate de stocare locala	buc	1
i) Aplicatii software		
Licenta aplicatie de vanzare si emitere/reincarcare carduri	buc	1
Licenta aplicatie centru controlori	buc	1
Licenta terminal portabil de control	buc	4
Licenta solutie AVL integrata	buc	1
Licenta aplicatie Back-Office sistem E-ticketing - componenta Mifare	buc	1
Licenta aplicatie Back-Office sistem E-ticketing - componenta EMV	buc	1
Licenta Portal WEB	buc	1
Licenta aplicatie calatori pentru terminale mobile cu Android si IOS	buc	1
Licenta Server	buc	1
Licenta Antivirus	buc	1

3. Dotari Statie de capat

Statie de lucru pentru locatie vanzare/personalizare	buc	2
Sursa UPS	buc	2
Imprimanta personalizare carduri contactless cu licenta software si consumabile personalizare cantitate carduri	buc	2
Imprimanta laser A4	buc	2



GREEN BUSINESS

The future starts now!

Echipamente pentru preluare poza calator (scanner, camera WEB)	buc	2
Cititor carduri contactless Mifare	buc	2
Router conectare locatie	buc	2

4. Dotari statii de calatori 1 sub-sistem

Nr. Crt.	Denumire	U.M.	Cantitatea
1	Panou de informare exterior in statii	buc	24,00

Rezultate asteptate

Prezentul proiect isi propune sa abordeze principalele teme descrise in studiile si strategiile existente, oferind o platforma fezabila si sustenabila pentru dezvoltarea Mobilitatii Urbane prin:

- scaderea frecventei utilizarii autoturismelor personale
- masuri de reducere a traficului auto in anumite zone aglomerate de trafic de tranzit
- utilizarea transportului public nepoluant, de inalta calitate si eficienta
- cresterea atractivitatii transportului public si alternativ din punct de vedere economic si al timpilor de parcurs
- reducerea emisiilor de echivalent CO₂
- construirea/modernizarea stațiilor de transport public urban
- construire depou si statii de reincarcare pentru transportul public interurban nepoluant

A) indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și, respectiv, fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general

	VALOARE LEI FARA TVA	TVA	VALOARE LEI CU TVA
TOTAL GENERAL	33,160,508.48	6,910,742.87	40,071,251.35
din care C+M (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1)	12,636,801.72	2,653,728.36	15,290,530.08

B) indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță - elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții - și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare

CAPACITATI FIZICE REZULTATE IN URMA IMPLEMENTARII INVESTITIEI:

1. Achiziția de vehicule ecologice pentru efectuarea serviciului de transport public urban, cu toate dotările aferente, inclusiv monitorizare GPS, monitorizare video internă și informare călători, inclusiv statii de incarcare
 - a. Autobuze electrice - **7** buc
 - b. Statii incarcare atobuze depou – **7** buc
2. Infiintare depou aferent transport public ecologic
3. Infiintare statie de capat
 - a. Statii incarcare atobuze depou – **2** buc
4. Modernizare statii de calatori - **24** de statii de calatori
5. Infiintare sistem inteligent de transport (management flota, sistem de eticketing etc)
 - a. Dotari autobuz
 - b. Dotari dispecerat
 - c. Dotari statie de capat
 - d. Dotari statii de calatori

C) indicatori financiari, socioeconomici, de impact, de rezultat/operare, stabiliți în funcție de specificul și ținta fiecărui obiectiv de investiții

1. Achiziția de vehicule ecologice pentru efectuarea serviciului de transport public urban, cu toate dotările aferente, inclusiv monitorizare GPS, monitorizare video internă și informare călători, inclusiv statii de incarcare
 - a. Autobuze electrice - **7** buc
 - b. Statii incarcare atobuze depou – **7** buc
2. Infiintare depou aferent transport public ecologic
3. Infiintare statie de capat
 - a. Statii incarcare autobuze depou – **2** buc

4. Modernizare statii de calatori - **24** de statii de calatori
5. Infiintare sistem inteligent de transport (management flota, sistem de eticketing etc)
 - a. Dotari autobuz
 - b. Dotari dispecerat
 - c. Dotari statie de capat
 - d. Dotari statii de calatori

D) durata estimată de execuție a obiectivului de investiții, exprimată în luni

Durata estimata pentru implementarea investitiei este de 24 de luni.