



JUDEȚUL BACĂU MUNICIPIUL ONEȘTI

B-dul Oituz nr. 17, Cod 601032, Tel: 0234.324.243, 0234.312.340, Fax: 0234.313.911, 0234.321.869
Nr. 69879 din 24.09.2025

A N U N T

referitor la elaborarea Proiectului de hotărâre privind aprobarea Regulamentului pentru desfășurarea activității de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor staționate neregulamentar, precum și a celor abandonate sau fără stăpân pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al Unității Administrativ Teritoriale Municipiului Onești și a activității de relocare a autovehiculelor în scopul desfășurării unor lucrări edilitare sau în cazul organizării unor evenimente/adunări publice

Astăzi, 24.09.2025, Primăria Municipiului Onești, anunță deschiderea procedurii de transparență decizională a procesului de elaborare a proiectului următorului act normativ:

Proiectul de hotărâre privind aprobarea Regulamentului pentru desfășurarea activității de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor staționate neregulamentar, precum și a celor abandonate sau fără stăpân pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al Unității Administrativ Teritoriale Municipiului Onești și a activității de relocare a autovehiculelor în scopul desfășurării unor lucrări edilitare sau în cazul organizării unor evenimente/adunări publice”

Luând în considerare necesitatea decongestionării drumurilor publice, optimizarea transportului în comun și protejarea pietonilor pe trotuare, fluidizarea traficului rutier, facilitare accesului la obiectivele de interes public, creșterea gradului de siguranță la traffic pe drumurile publice, în vederea realizării creșterii gradului de disciplină în trafic și creșterea gradului de siguranță a fiecărui cetățean s-a întocmit prezentul Regulament.

De asemenea, acest regulament are prevederi cu privire la regulile și tarifele care vor fi aplicate atunci când se organizează evenimente/adunări publice în vederea promovării unui scop sau o cauză (politică, socială, culturală, sportivă), pentru a celebra sau comemora ceva important, pentru a oferi distracție și recreere (festivaluri, concerte), pentru a educa publicul, pentru a stimula economia locală prin turism sau comerț, sau pentru a facilita interacțiunea și dialogul între cetățeni.

În conformitate cu prevederile art.7 alin.1-4 din Legea nr.52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, Primarul municipiului Onești anunță publicul interesat asupra inițierii elaborării **Proiectului de hotărâre privind aprobarea Regulamentului pentru desfășurarea activității de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor staționate neregulamentar, precum și a celor abandonate sau fără stăpân pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al Unității Administrativ Teritoriale Municipiului Onești și a activității de relocare a autovehiculelor în scopul desfășurării unor lucrări edilitare sau în cazul organizării unor evenimente/adunări publice.**

Întreaga documentație a proiectului actului normativ și anexele acestuia, poate fi consultată la sediul Primăriei Municipiului Onești sau pe site-ul www.onesti.ro secțiunea Transparență decizională/ Consultare publică sau la sediul Primăriei municipiului Onești, din B-dul Oituz nr.17. Municipiul Onești.

Proiectul de act normative se poate obține în copie, pe baza de cerere depusă la biroul de relații cu publicul al instituției.

Cetățenii și asociațiile interesate pot transmite în scris propuneri, sugestii, opinii cu valoare de recomandare privind proiectul de hotărâre, zilnic, de luni până vineri, între orele 8,00-16,00 **până la data de 09 octombrie 2025** la Registratura Primăriei Onești din b-dul Oituz, nr.17, prin fax la nr.0234/313.911 sau prin e-mail la secretar@onesti.ro, persoana desemnată Raluca Bejenaru.

Materialele transmise vor purta mențiunea „Propuneri privind Proiectul de hotărâre privind aprobarea Regulamentului pentru desfășurarea activității de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor staționate neregulamentar, precum și a celor abandonate sau fără stăpân pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al Unității Administrative Teritoriale Municipiului Onești și a activității de relocare a autovehiculelor în scopul desfășurării unor lucrări edilitare sau în cazul organizării unor evenimente/adunări publice”.

Pentru cei interesați există și posibilitatea organizării unei întâlniri în care să se dezbată public proiectul de act normativ, în cazul în care acest lucru este cerut în scris de către o asociație legal constituită sau de către o altă autoritate sau instituție publică până la data de 14 octombrie 2025.

Pentru informații suplimentare, vă stăm la dispoziție la următoarele date de contact: telefon: 0234.324.243, interior 227, e-mail: secretar2@onesti.ro, persoană de contact: Bejenaru Raluca.

R O M Â N I A
JUDEȚUL BACĂU
MUNICIPIUL ONEȘTI
CONSILIUL LOCAL

PROIECT DE HOTĂRÂRE

privind aprobarea Regulamentului privind desfășurarea activității de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor staționate nereglementar, precum și a celor abandonate sau fără stăpân pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al Unității Administrativ Teritoriale Municipiului Onești și a activității de relocare a autovehiculelor în scopul desfășurării unor lucrări edilitare sau în cazul organizării unor evenimente/adunări publice

Consiliul Local al Municipiului Onești, întrunit în ședința ordinară în data de 2025;

Ținând seama de Referatul de aprobare nr. 68161/18.09.2025 al Primarului municipiului Onești – Adrian Jilcu, Raportul de specialitate comun nr.68169/18.09.2025 al Direcției Publice de Poliție Locală Onești și al Serviciului Juridic și Autoritate Tutelară – Direcția Juridică – Direcția Generală Dezvoltare Locală, Avizul Comisiei de studii și prognoze economico-sociale, buget, finanțe, agricultură și administrarea domeniului public și privat, servicii publice și comerț, al Comisiei pentru știință, protecție socială, învățământ, cultură, culte, tineret, sport, și agrement, sănătate și conservarea monumentelor și al Comisiei pentru administrație publică, juridică, apărarea ordinii publice, respectarea drepturilor și libertăților cetățenilor și disciplinei;

Luând în considerare necesitatea decongestionării drumurilor publice, optimizarea transportului în comun și protejarea pietonilor pe trotuare, fluidizarea traficului rutier, facilitarea accesului la obiectivele de interes public, creșterea gradului de siguranță la trafic pe drumurile publice, în vederea realizării creșterii gradului de disciplină în trafic și creșterea gradului de siguranță a fiecărui cetățean;

Având în vedere necesitatea organizării unor evenimente/adunări publice în vederea promovării unui scop sau o cauză, gen politică, socială, culturală, sportivă, pentru a celebra sau comemora un eveniment important, pentru a oferi distracție și recreere (festivaluri, concerte), pentru a educa publicul, pentru a stimula economia locală prin turism sau comerț, sau pentru a facilita interacțiunea și dialogul între cetățeni;

Având în vedere temeiurile juridice:

- Ordonanța de urgență nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

- Hotărârea nr. 1391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare;

- Legea poliției locale nr. 155/2010, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

- Hotărârea nr. 1332/2010 privind aprobarea Regulamentului-cadru de organizare și

funcționare a poliției locale, cu modificările și completările ulterioare;

- Ordonanța nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare;

- Legea nr. 421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare;

- Hotărârea Guvernului nr. 152/2023 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale;

- Ordonanța nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare;

- Ordonanța nr. 21/2002 privind gospodărirea localităților urbane și rurale, cu modificările și completările ulterioare;

- Hotărârii Consiliului Local Onești nr. 133/2012 pentru aprobarea Regulamentului privind stabilirea unor măsuri de bună gospodărire a municipiului Onești, cu modificările ulterioare;

- Prevederile Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată 2, cu modificările și completările ulterioare;

Ca urmare a respectării prevederilor Legii nr.52/2003 privind transparența decizională s-a întocmit Anunțul nr. ____/24.09.2025;

În temeiul art. 129 alin. (2) lit. d), art. 129 alin. (7) lit. g), art. 196 alin. (1) lit. a) și art. 240 alin. (2) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

PROPUNE

Art.1. Se aprobă Regulamentul privind desfășurarea activității de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor staționate neregulamentar, precum și a celor abandonate sau fără stăpân pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al Unității Administrativ Teritoriale Municipiului Onești și a activității de relocare a autovehiculelor în scopul desfășurării unor lucrări edilitare sau în cazul organizării unor evenimente/adunări publice, conform Anexei, ce face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. Tarifele ce vor fi utilizate în desfășurarea activității de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor staționate neregulamentar pe terenuri aparținând domeniului public/privat al municipiului Onești se vor stabili prin Hotărârea Consiliului Local Onești privind aprobarea impozitelor și taxelor locale și a unor taxe speciale.

Art. 3. Poliția Municipiului Onești și Primarul municipiului Onești, prin Direcția Publică de Poliție Locală, împreună cu administratorul drumurilor publice S.C. Domeniul Public și Privat Onești S.A. vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Art. 4. Prezenta hotărâre va fi comunicată, prin grija Secretarului general al municipiului Onești:

- Instituției Prefectului – județul Bacău;
- Primarului municipiului Onești;
- Direcție Publice de Poliție Locală Onești;
- Poliției Municipiului Onești;
- S.C. Domeniul Public și Privat Onești S.A. - administratorul drumurilor publice;
- Direcției Generale Dezvoltare Locală.

R O M Â N I A
JUDEȚUL BACĂU
MUNICIPIUL ONEȘTI

PRIMAR

Nr. 68161...../.....18.09.2025.....

REFERAT DE APROBARE

la Proiectul de hotărâre privind aprobarea Regulamentului privind desfășurarea activității de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor staționate neregulamentar, precum și a celor abandonate sau fără stăpân pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al Unității Administrativ Teritoriale Municipiului Onești și a activității de relocare a autovehiculelor în scopul desfășurării unor lucrări edilitare sau în cazul organizării unor evenimente/adunări publice

Doamnelor și domnilor consilieri,

Consiliul local are inițiativă și hotărăște în condițiile legii, în toate problemele de interes local potrivit Codul administrativ, aprobat prin Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019, cu modificările și completările ulterioare, inclusiv reglementări privind cooperarea sau asocierea cu persoane juridice române sau străine, în vederea finanțării și realizării în comun a unor acțiuni, lucrări, servicii sau proiecte de interes public local.

Luând în considerare necesitatea decongestionării drumurilor publice, optimizarea transportului în comun și protejarea pietonilor pe trotuare, fluidizarea traficului rutier,

Având în vedere art. 129 alin. (2) lit. d) și art. 129 alin. (7) lit. g) din Ordonanța de urgență nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

Față de cele precizate, vă supun spre aprobare proiectul de hotărâre privind aprobarea Regulamentului privind desfășurarea activității de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor staționate neregulamentar, precum și a celor abandonate sau fără stăpân pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al Unității Administrativ Teritoriale Municipiului Onești, în forma prezentată.

RAPORT DE SPECIALITATE

privind aprobarea Regulamentului privind desfășurarea activității de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor staționate neregulamentar, precum și a celor abandonate sau fără stăpân pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al Unității Administrativ Teritoriale Municipiului Onești și a activității de relocare a autovehiculelor în scopul desfășurării unor lucrări edilitare sau în cazul organizării unor evenimente/adunări publice

Având în vedere Proiectul de hotărâre privind aprobarea Regulamentului privind desfășurarea activității de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor staționate neregulamentar, precum și a celor abandonate sau fără stăpân pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al Unității Administrativ Teritoriale Municipiului Onești, inițiat de Primarul municipiului Onești – Adrian Jilcu;

1. NECESITATEA ȘI OPORTUNITATEA PROIECTULUI

Luând în considerare necesitatea decongestionării drumurilor publice, optimizarea transportului în comun și protejarea pietonilor pe trotuare, fluidizarea traficului rutier, facilitarea accesului la obiectivele de interes public, creșterea gradului de siguranță la trafic pe drumurile publice, în vederea realizării creșterii gradului de disciplină în trafic și creșterea gradului de siguranță a fiecărui cetățean.

Având în vedere necesitatea organizării unor evenimente/adunări publice în vederea promovării unui scop sau o cauză (politică, socială, culturală, sportivă), pentru a celebra sau comemora ceva important, pentru a oferi distracție și recreere (festivaluri, concerte), pentru a educa publicul, pentru a stimula economia locală prin turism sau comerț, sau pentru a facilita interacțiunea și dialogul între cetățeni.

2. LEGALITATEA PROIECTULUI Susținerea din punct de vedere legal a proiectului propus, este fundamentată pe prevederile următoarelor acte normative:

- art. 129, alin. (2) lit. d) din Ordonanța de urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare: „(2) *Consiliul local exercită următoarele categorii de atribuții:*

d) atribuții privind gestionarea serviciilor de interes local;”;

- art. 129, alin. (7) lit. g) din Ordonanța de urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare: „(7) *În exercitarea atribuțiilor prevăzute la alin. (2) lit. d), consiliul local asigură, potrivit competenței sale și în condițiile legii, cadrul necesar pentru furnizarea serviciilor publice de interes local privind:*

g) ordinea publică;”.

Având în vedere prevederile legale expuse în prezentul raport, apreciem că Proiectul de hotărâre privind aprobarea Regulamentului privind desfășurarea activității de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor staționate neregulamentar, precum și a celor abandonate sau fără stăpân pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al Unității Administrativ Teritoriale Municipiului Onești, îndeplinește condițiile pentru a fi supus dezbaterii și aprobării plenului Consiliului Local al Municipiului Onești.

Regulament privind desfășurarea activității de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor staționate neregulamentar, precum și a celor abandonate sau fără stăpân pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al Unității Administrativ Teritoriale Municipiului Onești și a activității de relocare a autovehiculelor în scopul desfășurării unor lucrări edilitare sau în cazul organizării unor evenimente/adunări publice

Capitolul I Dispoziții generale

Art.1. (1) Prezentul Regulament prevede modul de desfășurare al activităților de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor staționate neregulamentar pe partea carosabilă a drumurilor publice, respectiv în zona pietonală, pe trotuare și căi de acces, în zona rezidențială, pe locurile de parcare rezervate prin abonament cu plată, pe spațiul verde, în parcuri și zone de agrement, în zonele cu restricții de circulație, pe locurile de parcare adaptate, rezervate și semnalizate prin semnul internațional pentru persoanele cu handicap, precum și în alte locuri decât drumul public în care parcare a autovehiculelor este interzisă, denumite în continuare Activități.

(2) Se supun prevederilor prezentului Regulament și operațiunile de ridicare, transport, depozitare a vehiculelor abandonate sau fără stăpân, așa cum sunt definite și stabilite potrivit prevederilor din Legea nr. 421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, precum și potrivit prevederilor Hotărârii Guvernului nr. 152/2023 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale.

(3) Se supun prevederilor prezentului Regulament și operațiunile de relocare a autovehiculelor staționate, în scopul desfășurării lucrărilor edilitare de igienizare sau de reparare a drumurilor publice și de refacere a marcajelor de circulație corespunzătoare, presemnalizate conform legii, în cazul necesității efectuării unor lucrări de urgență sau în cazul organizării unor evenimente/adunări publice, activități prevăzute la cap. VIII din prezentul Regulament.

(4) În sensul prezentului Regulament, prin următorii termeni se înțelege:

a) vehicul fără stăpân - vehiculul de orice categorie, fără plăcuță de înmatriculare sau alte marcaje oficiale ori înmatriculate în străinătate, staționat pe domeniul public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale, al cărui proprietar sau deținător legal este necunoscut;

b) vehicul abandonat - vehiculul de orice categorie, staționat pe domeniul public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale de cel puțin 6 luni, al cărui proprietar sau deținător legal este cunoscut, însă există indicii temeinice că acesta nu respectă condițiile legale pentru a circula pe drumurile publice.

c) vehicul oprit/staționat - atât vehiculul staționat neregulamentar pe partea carosabilă a drumurilor publice, respectiv în zona pietonală, pe trotuare și căi de acces, în zona rezidențială, pe locurile de parcare rezervate prin abonament cu plată, pe spațiul verde, în parcuri și zone de agrement, în zonele cu restricții de circulație, pe locurile de parcare adaptate, rezervate și semnalizate prin semnul internațional pentru persoanele cu handicap, precum și în alte locuri decât drumul public în care parcare a autovehiculelor este interzisă, cât și vehiculul staționat, care urmează a fi relocat, în scopul desfășurării lucrărilor edilitare de igienizare sau de reparare a drumurilor publice și de refacere a marcajelor de circulație corespunzătoare, presemnalizate conform legii, în cazul necesității efectuării unor lucrări de urgență sau în cazul organizării unor evenimente/adunări publice.

Art.2. În sensul prezentului Regulament, **măsura tehnico-administrativă de ridicare a vehiculelor prevăzute la art. 1 alin. (1)-(3) în Municipiul Onești se aplică, în funcție de competențe, de către poliștul rutier din cadrul Poliției municipiului Onești sau de poliștul local cu atribuții privind circulația din cadrul Direcției Publice de Poliție Locală, care au calitatea de Agenții constataori.**

Art.3. Dispozițiile prevăzute în prezentul regulament au ca scop: asigurarea fluentei circulației în condiții de siguranță rutieră, decongestionarea drumurilor publice aflate în administrarea Consiliului Local al Municipiului Onești, protejarea drepturilor persoanelor cu handicap, asigurarea parcarii vehiculelor în condiții de siguranță, respectarea regulilor de circulație impuse prin actele normative ce privesc circulația pe drumurile publice și alte norme impuse prin hotărâri ale administrației publice locale pentru domeniul public.

Capitolul II - Desfășurarea activităților

Art.4. (1) Activitățile de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor staționate neregulamentar, precum și a celor abandonate și fără stăpân sau de relocare în scopul desfășurării lucrărilor edilitare ori în alte situații, conform prevederilor legislației și prezentului regulament, constituie serviciu public și se desfășoară pe durata a 24 de ore.

(2) Serviciul public prevăzut la alin. (1) se realizează de către S.C. Domeniul Public și Privat Onești S.A., denumit în continuare Operator, ca urmare a solicitărilor primite în acest sens de la agenții constataori.

(3) Activitățile se vor desfășura în condiții de siguranță, cu mijloace de ridicare și transport și în spații de depozitare special amenajate, iar vehiculul ridicat trebuie să nu fie deteriorat în urma acestor operațiuni.

Art.5. (1) Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor principale din prezentul Regulament se face de către agenții constataori, din cadrul Poliției municipiului Onești ori Direcției Publice de Poliție Locală din cadrul Primăriei municipiului Onești, în funcție de competențe.

(2) Agenții constataori din cadrul Direcției Publice de Poliție Locală Onești vor verifica în teren și vor desfășura procedura legală pentru identificarea proprietarului/utilizatorului legal al autovehiculului. În acest scop, în funcție de situație, vor întocmi și amplasa pe parbrizul autovehiculului invitația prevăzută la Anexa 1. De asemenea, vor întocmi un Proces-verbal de constatare, după modelul prevăzut în Anexa 2 la prezentul regulament.

(3) Agenții constataori înregistrează foto sau video zona staționării vehiculului, consemnând aceasta în procesul verbal de constatare a contravenției și dispun în scris aplicarea măsurii tehnico-administrative printr-o Dispoziție de ridicare, în cazul vehiculelor staționate neregulamentar.

(4) Dispoziția de ridicare cuprinde următoarele informații:

a) data, ora și locul ridicării vehiculului;

- b) gradul profesional, numele și prenumele agentului constatator care dispune măsura tehnico-administrativă, precum și instituția din care acesta face parte;
 - c) indicarea expresă a temeiului juridic referitor la norma încălcată;
 - d) mențiuni privind înregistrarea foto sau video a staționării vehiculului;
 - e) mențiuni privind avarii vizibile pe vehicul;
 - f) date privind numărul de înmatriculare/înregistrare și marca vehiculului.
- (5) Modelul Dispoziției de ridicare a vehiculelor staționate neregulamentar este prevăzut în **Anexa 3** la prezentul Regulament.
- (6) Dispoziția de ridicare se încheie în 3 exemplare, primul exemplar pentru agentul constatator, al doilea pentru Primăria Onești/Operator, iar al treilea exemplar pentru persoana care solicită restituirea vehiculului. Acestea vor fi autocopiative, înscrise și numerotate.

Art.6. (1) Ridicarea vehiculului nu se dispune sau, dacă a fost dispusă, nu se pune în executare sau încetează, în cazul în care în vehicul este vizibilă prezența unor persoane.

(2) Nu se dispune ridicarea vehiculului aparținând unei instituții dintre cele prevăzute la art.32 alin.(2) lit. a) și b) din OUG nr. 195/2002, republicată, cu modificările și completările ulterioare. În cazul în care s-a efectuat ridicarea unui astfel de vehicul, restituirea acestuia se va face gratuit, imediat și necondiționat.

(3) Conducătorul vehiculului este direct răspunzător în situația în care prezența unor persoane în vehicul nu este vizibilă cu ocazia dispunerii sau punerii în executare a măsurii tehnico-administrative.

Art.7. (1) Pe toată perioada de desfășurare a operațiunii de ridicare, la locul constatării faptei, operatorul va fi asistat de agentul constatator.

(2) Înainte de ridicare, operatorul va fotografia și/sau filma vehiculul din mai multe unghiuri pentru a fi evidențiate eventualele zone deteriorate și va completa fișa vehiculului ridicat, în care va fi descrisă starea acestuia. Fișa va fi semnată de operator.

(3) Fișa vehiculului cuprinde următoarele informații:

- a) numărul de înmatriculare
- b) marca
- c) culoarea
- d) starea vehiculului, cu evidențierea eventualelor deteriorări.

(4) Modelul fișei vehiculului ridicat este prevăzut în **Anexa 4** la prezentul Regulament.

(5) Fișa vehiculului ridicat se încheie în 2 exemplare, primul pentru operator, iar al doilea exemplar pentru persoana care solicită restituirea vehiculului. Acestea vor fi autocopiative, înscrise și numerotate.

(6) Înainte de a se demara procedura efectivă de ridicare a autovehiculului, acesta se va sigila cu sigiliu autocolant imediat după întocmirea Dispoziției de ridicare.

(7) După efectuarea operațiunii de ridicare, agentul constatator va anunța de îndată telefonic sau prin stație de emisie/recepție dispeceratul instituției pe care o reprezintă, în legătură cu măsura dispusă și operațiunea efectuată de către operator, prezentând:

- Datele de identificare a vehiculului, numărul de înmatriculare și marca vehiculului ridicat;
- Locul, data, ora și minutul ridicării;
- Locul unde este depozitat,

și nu va părăsi zona decât după finalizarea activităților de ridicare.

Art.8. (1) Transportul la locul de depozitare nu se mai execută dacă, până la inițierea acestuia, proprietarul sau utilizatorul vehiculului ridicat se prezintă la locul ridicării și este de acord cu suportarea cheltuielilor efectuate. În acest caz, se suportă doar contravaloarea operațiunii de ridicare.

(2) Pentru a-i putea fi restituit vehiculul, proprietarul sau utilizatorul vehiculului trebuie să prezinte acte care atestă dreptul de proprietate sau folosință legală asupra vehiculului.

Art.9. Transportul vehiculului se va face pe platforme auto care să asigure ridicarea completă a lui, în condiții care exclud deplasarea pe propriile roți a acestuia.

Cap. III Depozitarea vehiculelor

Art.10. (1) Vehiculele ridicate vor fi depozitate în spații special destinate acestei activități și care trebuie să îndeplinească cumulativ următoarele condiții minime:

- a) să fie proprietatea municipalității;
- b) să se afle pe raza municipiului Onești;
- c) terenul să fie nivelat și prevăzut cu structură rutieră care să permită depozitarea vehiculelor;
- d) întregul perimetru să fie împrejmuit cu gard care să nu permită accesul persoanelor neautorizate;
- e) să fie iluminate pe timpul nopții, să fie asigurate cu sistem de supraveghere video și pază permanentă;
- f) să fie prevăzute cu minimum 1 incintă tip cabină echipată cu instalație electrică și termică în vederea asigurării serviciului de pază permanentă;
- g) să fie prevăzută cu un spațiu administrativ pentru relațiile cu publicul, inclusiv pentru polițistul local care desfășoară activitățile prevăzute de lege, supravegheat video și delimitat față de spațiul destinat publicului;
- h) să aibă dotările necesare desfășurării normale a activității personalului deservent și a publicului;
- i) să aibă asigurate mijloace de comunicare (telefoane mobile, stații emisie-recepție).

Art. 11. (1) La locul de depozitare, se va ține evidența vehiculelor din incintă, într-un registru care va conține următoarele rubrici:

- a) număr curent;
- b) locul, data, ora și minutul la care s-a făcut constatarea și s-a efectuat operațiunea de ridicare;
- c) numărul de înmatriculare, marca și culoarea vehiculului ridicat;

- d) numele și prenumele polițistului care a dispus măsura tehnico-administrativă a ridicării și ale personalului care a efectuat operațiunea de ridicare;
- e) numele conducătorului auto și numărul autospecialei cu care s-a efectuat ridicarea;
- f) data, ora, minutul eliberării și numărul chitanței cu care s-a plătit contravaloarea operațiunii de ridicare/transport și depozitare.

Art.12. (1) Pentru activitatea de ridicare, transport și depozitare, operatorul deține autovehicule specializate și omologate, echipate astfel încât să nu producă deteriorarea vehiculelor ridicate.

(2) Operatorul trebuie să dețină asigurare de răspundere civilă pentru acest tip de activitate, care se aplică nu doar pentru vehiculul specializat ci și pentru eventuale avarii produse vehiculului ridicat datorită unor manevre greșite ale manipulanților, echipamentului tehnic al mașinii de ridicat sau cauzate de alte motive conexe operațiunii de ridicare.

(3) Pe perioada depozitării vehiculelor, acestea se află în paza operatorului până la momentul eliberării, operatorul având obligația să ia măsurile ce se impun pentru asigurarea pazei vehiculelor .

Art.13. (1) Perioada maximă de depozitare a vehiculelor ridicate este de 6 luni.

(2) În situația în care proprietarul/deținătorul legal al vehiculului nu se prezintă în acest termen pentru eliberare, operatorul va înștiința poliția locală, care va proceda în conformitate cu dispozițiile Legii nr. 421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenurile aparținând domeniului public/privat al statului sau al unităților administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare.

Cap. IV Eliberarea vehiculelor parcate neregular

Art.14. (1) Eliberarea vehiculului se va face numai proprietarului/utilizatorului legal al acestuia, doar după întocmirea procesului verbal de constatare a contravenției de către agenții constatare din cadrul Poliției municipiului Onești ori Direcției Publice de Poliție Locală din cadrul Primăriei municipiului Onești, în funcție de competențe, și numai după plata tarifelor de ridicare, transport și depozitare, în baza certificatului de înmatriculare în original sau al oricărui act din care să rezulte dreptul de proprietate sau folosință asupra vehiculului și al unui act de identitate al solicitantului.

(2) La eliberarea vehiculului, operatorul va încheia un proces-verbal de predare-primire, semnat de proprietarul/deținătorul/utilizatorul legal, fără de care nu poate fi efectuată eliberarea. Cu această ocazie, operatorul va preda proprietarului/deținătorului/utilizatorului legal al treilea exemplar al Dispoziției de ridicare și al fișei vehiculului ridicat.

(3) Procesul-verbal de predare-primire se încheie în 2 exemplare, primul pentru operator, iar al doilea exemplar pentru persoana care solicită restituirea vehiculului. Acestea vor fi autocopiative, înscrise și numerotate.

(4) Modelul procesului-verbal de predare-primire este prevăzut în **Anexa nr.7** la prezentul Regulament.

(5) Momentul eliberării vehiculului se stabilește pe baza registrului de intrări-ieșiri existent la locul de depozitare și se comunică Primăriei și Poliției municipiului Onești.

Cap. V Prevederi privind activitatea de identificare și constatare a vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe domeniul public sau privat al municipiului Onești

Art.15. (1) Sesizarea cu privire la existența unor vehicule staționate pe domeniul public sau privat al Municipiului Onești, presupuse ca fiind abandonate sau fără stăpân, se poate face în scris, verbal sau telefonic de orice persoană sau din oficiu de către agenții constatare din cadrul Direcției Publice de Poliție Locală Onești.

(2) Sesizările de la alin. (1) vor fi centralizate și înregistrate de către Direcția Publică de Poliție Locală Onești într-un registru special.

Art.16. Urmare a sesizărilor primite, agenții constatare din cadrul Direcției Publice de Poliție Locală Onești vor verifica în teren și vor desfășura procedura legală pentru identificarea vehiculului abandonat sau fără stăpân, până la emiterea Dispoziției Primarului privind declararea ca atare a vehiculului respectiv.

Art.17. (1) În urma verificărilor de pe teren, pentru vehiculele în privința cărora există indicii temeinice că sunt fără stăpân sau abandonate, agentul constatator va întocmi un proces verbal de constatare, pe formulare înscrise și numerotate, semnat de doi martori asistenți, de regulă locatari ai unor imobile situate în vecinătatea locului în care se află vehiculul fără stăpân sau abandonat. Cu ocazia constatării, vor fi consemnate orice alte elemente particulare de natură să îndreptățească agentul constatator să considere vehiculul ca fiind abandonat sau fără stăpân.

(2) Procesul-verbal de constatare este prevăzut în **Anexa 9** la prezentul Regulament, în conformitate cu **Anexa la Norma metodologică de aplicare a Legii nr. 421/2002** privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale și va cuprinde datele minime de identificare a vehiculului, respectiv:

- a) numărul de înmatriculare, de înregistrare sau de identificare (dacă este cazul);
- b) categoria vehiculului;
- c) marca și tipul vehiculului;
- d) seria motorului;
- e) starea fizică;
- f) seria de șasiu sau caroserie;
- g) culoarea.

(3) În ipoteza în care în interiorul vehiculului abandonat sau fără stăpân se află unele bunuri, procesul-verbal de constatare va conține și inventarul acestora.

(4) Odată cu întocmirea procesului verbal de constatare, agentul constatator va efectua planșe foto de detaliu (față, spate, lateral, dreapta, stânga).

Art.18. Cu ocazia încheierii procesului-verbal, agentul constatator va afișa o Somație pe caroseria vehiculului, prin care solicită ridicarea acestuia de pe terenul aparținând domeniului public sau privat al Municipiului Onești în termen de 10 zile, conform **Anexei nr.6a**.

Art.19. După aplicarea somației pe caroseria vehiculului, agentul constatare va efectua planșe foto din care să reiasă îndeplinirea procedurii de somare.

Dispozițiile prezentului capitol au ca scop asigurarea protecției mediului, decongestionarea drumurilor publice și a locurilor de parcare, asigurarea parcării vehiculelor în condiții de siguranță și protejarea și refacerea spațiilor verzi.

Cap. VI Stabilirea vehiculelor abandonate și a celor fără stăpân și reguli de restituire a acestora

Art.20. (1) Direcția Publică de Poliție Locală Onești va efectua cercetări pentru identificarea proprietarului sau deținătorului legal al vehiculului.

(2) Indiciile temeinice pe baza cărora se apreciază că un vehicul este fără stăpân sau abandonat, în sensul art. 3 alin. (1) din Legea nr. 421/2002, cu modificările și completările ulterioare, constau în împrejurări legate de starea fizică sau situația juridică a vehiculului, cum ar fi gradul de uzură ridicat al acestuia, de natură a-l face impropriu utilizării conform destinației, lipsa unor părți componente, radierea din circulație, lipsa asigurării obligatorii de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie, expirarea termenului inspecției tehnice periodice sau alte asemenea.

(3) Situația vehiculelor se verifică inițial pe teren, iar procesul-verbal de constatare, conform modelului din **Anexa 9** este semnat inclusiv de un martor sau este însoțit de planșe foto efectuate de către agenții constatare, din care să reiasă că sunt îndeplinite condițiile prevăzute la art. 2 lit. b) din Legea nr. 421/2002, cu modificările și completările ulterioare. Planșele foto trebuie să conțină în mod obligatoriu data și ora la care au fost efectuate. În lipsa unui martor, agentul constatare va preciza motivele care au condus la încheierea procesului-verbal în acest mod.

(4) În vederea identificării proprietarului sau a deținătorului legal al vehiculului fără stăpân, Primarul prin Direcția Publică de Poliție Locală Onești va aduce la cunoștință publică caracteristicile tehnice ale vehiculului și locul de unde acesta a fost ridicat, prin anunț publicat într-un cotidian local și afișat pe site-ul propriu al Primăriei, în termen de 5 zile de la întocmirea procesului-verbal de constatare.

(5) În cazul identificării proprietarului sau deținătorului legal, acesta va fi somat prin scrisoare recomandată cu aviz de primire pentru ridicarea vehiculului în termen de 5 zile de la primirea corespondenței, conform modelului din **Anexa 6b**.

Măsura tehnico-administrativă de ridicare a vehiculelor abandonate sau fără stăpân se dispune de Primar, în condițiile art.3 alin. (3) din Legea nr. 421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare.

Art.21. (1) După expirarea termenului de 10 zile prevăzut în Somația prevăzută la art. 18, agentul constatare va efectua o nouă verificare în teren, iar, în situația în care proprietarul sau deținătorul legal al vehiculului nu s-a conformat, va proceda la întocmirea unui referat cu propunerea de emitere a Dispoziției Primarului privind inventarierea, expertizarea, ridicarea, transportarea și depozitarea autovehiculului și a bunurilor aflate în interiorul acestuia, în locul special amenajat în acest sens.

(2) Dispoziția se va comunica Poliției Municipiului Onești, S.C. Domeniul Public și Privat S.A. Onești, va fi afișată la avizierul Primăriei și pe site-ul propriu www.onesti.ro și se va duce la îndeplinire de către Operator.

(3) Activităților de ridicare, transport, depozitare și restituire privitoare la vehiculele fără stăpân sau abandonate pe domeniul public sau privat al municipiului Onești li se aplică în mod corespunzător prevederile cap. I – III din prezentul Regulament.

(4) În cazul vehiculelor înscrise în registrul național de evidență a vehiculelor înmatriculate ori în evidențele Ministerului Afacerilor Interne, Ministerului Apărării Naționale, Serviciului Român de Informații sau ale consiliilor locale, primarul transmite către autoritatea care a efectuat înmatricularea sau înregistrarea o copie a dispoziției prin care vehiculul a fost declarat ca fiind fără stăpân sau abandonat, emisă în temeiul art. 4 alin. (2) din Legea nr. 421/2002, cu modificările și completările ulterioare.

(5) Dacă, în termen de 10 zile de la data comunicării somației prevăzută la art.26 alin. (1), proprietarul sau deținătorul legal al vehiculului abandonat nu răspunde somației primite sau nu îndeplinește condițiile prevăzute la art. 26 alin. (4), vehiculul trece de drept în proprietatea unității administrativ-teritoriale de pe a cărei rază teritorială a fost ridicat, liber de orice sarcini, prin dispoziție a primarului și, în funcție de starea acestuia, urmează a fi valorificat prin vânzare, în condițiile legii, sau predat unității de colectare și valorificare a deșeurilor în funcție de starea vehiculului.

Art.22. Dispoziția Primarului de constatare a trecerii de drept în proprietatea privată a municipiului Onești a vehiculului abandonat se va comunica de îndată proprietarului sau deținătorului legal al vehiculului, prin scrisoare recomandată cu confirmare de primire și poate fi atacată, în termen de 5 zile de la comunicare, la instanța de contencios administrativ, în condițiile legii.

Art.23. Dacă Dispoziția Primarului nu este contestată în termenul prevăzut la art. 22 sau dacă acțiunea proprietarului sau deținătorului legal al vehiculului a fost respinsă prin hotărâre judecătorească definitivă, vehiculul va fi valorificat conform prevederilor Legii nr. 421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare și Hotărârea Guvernului nr. 152/2023 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a acestei legi, cu modificările și completările ulterioare.

Art.24. (1) Dacă proprietarul sau deținătorul legal al vehiculului abandonat se prezintă pentru ridicarea acestuia până la rămânerea definitivă a hotărârii judecătorești sau până la predarea vehiculului spre valorificare, Dispoziția Primarului rămâne fără obiect.

(2) În această situație, vehiculul se restituie numai după ce proprietarul sau deținătorul legal achită amenda prevăzută la art. 11 alin. (1) din Legea nr. 421/2002, precum și cheltuielile aferente ridicării, transportului și depozitării vehiculului, sume care se fac venit la bugetul local al municipiului Onești.

(3) Restituirea vehiculului se face doar pe bază de proces-verbal de predare-primire, încheiat între persoana împuternicită de primar și proprietarul sau deținătorul legal al vehiculului, conform **Anexei nr. 7**.

Art.25. (1) Lista cuprinzând vehiculele fără stăpân se afișează la primărie, într-un loc special amenajat, și pe site-ul propriu.

(2) În cazul în care, în urma publicării anunțului prevăzut la art. 20 și/sau a listei prevăzute la alin. (1), proprietarul sau deținătorul legal al vehiculului îl revendică, acestuia i se aduce la cunoștință faptul că refuzul de a prelua vehiculul constituie contravenție și se sancționează.

Art.26. (1) În cazul vehiculului abandonat, primarul, la propunerea agenților constatare prevăzuți la art. 2, îl somează pe proprietarul sau deținătorul legal al acestuia, prin poștă și/sau curierat rapid, prin scrisoare recomandată cu aviz de primire, ca în termen de 5 zile de la primire să ridice vehiculul aflat în locul special amenajat în care a fost depozitat conform art. 10.

(2) În cazul în care procedura de comunicare nu este îndeplinită și somația este restituită emitentului, agenții constatare

prevăzuți la art. 2 au obligația de a comunica documentul respectiv prin afișare la domiciliul sau sediul proprietarului ori al deținătorului legal al vehiculului.

(3) Procedura de comunicare a somației se supune prevederilor de comunicare prevăzute de Codul de procedură civilă, respectiv în cazul citării ori comunicării actului de procedură efectuat prin poștă sau curierat rapid procedura se socotește îndeplinită la data semnării de către parte a confirmării de primire ori a consemnării, de către funcționarul poștal sau de către curier, a refuzului acesteia de a primi corespondența sau în cazuri excepționale, prevăzute la alin. (2), la data afișării la adresa de domiciliu.

(4) Restituirea vehiculului către proprietarul sau deținătorul legal se face pe bază de proces-verbal de predare-primire (Anexa nr.5), în termen de 10 zile de la data la care persoana care revendică vehiculul face dovada achitării tuturor taxelor, a impozitelor și amenzilor prevăzute de lege, aferente respectivului vehicul, precum și a:

- a) calității de proprietar sau deținător legal al acestuia;
- b) achitării sumelor corespunzătoare cheltuielilor efectuate pentru inventarierea, expertizarea, ridicarea, transportul, depozitarea și paza vehiculului;
- c) plății la zi a tarifului de parcare, în cazul vehiculelor ridicate din parcare;
- d) deținerii inspecției tehnice periodice valabile pentru vehiculul respectiv.

(5) O dată cu predarea vehiculului către proprietarul sau deținătorul legal se predau și bunurile aflate în interiorul acestuia.

(6) Refuzul proprietarului sau deținătorului legal al vehiculului de a se conforma somației prevăzute la art. 18 din prezentul Regulament constituie contravenție și se sancționează, conform prevederilor art. 12 alin. (1) din Legea nr. 421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare.

Cap. VII Ridicarea vehiculelor abandonate sau fără stăpân

Art.27. (1) La ridicarea vehiculului în privința cărora există indicii temeinice că ar fi fără stăpân sau că ar fi abandonate, aflate pe domeniul public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale, agenții constatatori din aparatul propriu al consiliului local, împuterniciți de primar, precum și agenții aparținând organelor de poliție vor întocmi procese-verbale de ridicare (Anexa 8).

(2) La momentul ridicării, agentul constator din cadrul Direcției Publice de Poliție Locală Onești va anunța Poliția Municipiului Onești, Biroul Rutier asupra măsurii ridicării.

Art.28. În temeiul Dispoziției Primarului emise potrivit art. 21, vehiculul va fi valorificat prin vânzare, în condițiile legii, sau predat unei unități de colectare și valorificare a deșeurilor, în funcție de starea acestuia conform art. 9 din Hotărârea nr. 152/2023 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, procedură ce va fi derulată de către o comisie numită de Primar.

Capitolul VIII Relocarea autovehiculelor în situația lucrărilor de igienizare sau de reparare a drumurilor publice, de refacere a marcajelor de circulație corespunzătoare, în cazul necesității efectuării unor lucrări de urgență sau în cazul organizării unor evenimente/adunări publice

Art. 29. - (1) Administratorii drumurilor publice prevăzuți la art.21 și 22 din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, aprobată prin Legea nr. 82/1998 și republicată, pot aproba, cu avizul poliției rutiere conform Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată cu modificările și completările ulterioare, închiderea sau instituirea restricțiilor de circulație, pe sectoare de drum determinate și pe timp limitat, în vederea executării de lucrări sau alte activități autorizate conform prevederilor legale, în zona drumurilor publice sau pentru protejarea drumurilor și a participanților la trafic.

Art. 30. În înțelesul prezentelor norme, termenii și abrevierile utilizate au următoarele semnificații:

- a) Închidere – interzicerea accesului și a circulației tuturor categoriilor de vehicule pe un anumit sector de drum;
- b) Restricție de circulație - interzicerea accesului și a circulației anumitor categorii de vehicule pe un anumit sector de drum sau interzicerea accesului și circulației tuturor categoriilor de vehicule pe o anumită parte din suprafața drumului.

Art.31. (1) Poliția rutieră poate dispune relocarea vehiculelor staționate regulamentar atunci când această măsură este necesară pentru a permite:

- a) executarea unor lucrări sau prestarea unor servicii publice de interes național sau local;
- b) intervenția serviciilor de urgență în vederea prevenirii sau limitării efectelor unor accidente, calamități sau dezastre;
- c) instituirea unor măsuri de ordine și siguranță publică.

(2) Prin relocare se înțelege mutarea vehiculelor staționate regulamentar pe drumul public pentru a permite realizarea activităților prevăzute la alin. (1).

(3) Poliția rutieră poate dispune relocarea vehiculelor din oficiu ori la solicitarea administrației publice locale, administratorului drumului public sau a instituțiilor care realizează intervenția ori care instituie măsurile prevăzute la alin. (1) lit. b) și c). Atunci când cazurile prevăzute la alin. (1) lit. a) și c) privesc activități planificate, relocarea se poate dispune numai dacă, în prealabil, au fost realizate măsuri de informare publică cu privire la necesitatea eliberării spațiului cu destinația de parcare, adecvate situației de fapt.

(4) Relocarea vehiculelor se realizează, după caz, de către administrația publică locală sau de către administratorul drumului public.

(5) Relocarea vehiculelor se face în imediata apropiere a locului staționării acestora ori în cel mai apropiat spațiu cu destinația de parcare, după caz.

(6) Administrația publică locală sau, după caz, administratorul drumului public, adoptă măsuri de informare a proprietarului sau deținătorului vehiculului cu privire la locul unde acesta a fost relocat.

(7) Relocarea vehiculelor dispusă de poliția rutieră în cazurile prevăzute la alin. (1) se realizează potrivit procedurii stabilite prin regulament.

(8) Relocarea vehiculelor potrivit prezentului articol poate fi dispusă și de către Direcția Publică de Poliție Locală.

(9) Contravaloarea cheltuielilor pentru relocarea vehiculului se suportă de către administrația publică locală ori, după caz, de către administratorul drumului public sau de către executantul lucrării ori prestatorul serviciului, după caz.

Art. 32. (1) În situația lucrărilor de igienizare sau de reparare a drumurilor publice sau a efectuării lucrărilor aferente rețelelor tehnico-edilitare realizate pe domeniul public sau privat al municipiului Onești ori a lucrărilor de intervenție executate în regim de

avarie, precum și de refacere a marcajelor de circulație corespunzătoare, presemnalizate conform legii, personalul S.C. Domeniul Public și Privat Onești S.A. ori agentul constatator din cadrul Direcției Publice de Poliție Locală va afișa pe caroseria autovehiculului staționat în zona în care se efectuează lucrările, o somație prin care solicită ridicarea acestuia de pe domeniul public sau privat al unității administrativ teritoriale, în termen de cel mult 24 de ore de la data afișării și respectarea interdicției temporare de parcare, pe o perioadă limitată în timp, până la finalizarea lucrărilor.

(2) În situația în care proprietarul sau deținătorul legal al vehiculului nu s-a conformat somației de ridicare, agentul constatator din cadrul Direcției Publice de Poliție Locală, din oficiu sau la solicitarea personalului S.C. Domeniul Public și Privat Onești S.A., în funcție de situație, poate dispune aplicarea măsurii tehnico-administrative de ridicare a autovehiculului din zona în care se efectuează lucrările, transportul și depozitarea acestuia într-o zonă de parcare liberă din imediata vecinătate sau în spațiile special destinate acestei activități. Pentru prevenirea sau remedierea unor avarii, măsura de ridicare a autovehiculului din zona în care se efectuează lucrările se poate dispune fără preaviz.

(3) Lista vehiculelor relocate și informarea privind amplasamentul relocării se afișează la locul de unde au fost ridicate autovehiculele, precum și pe site-ul Primăriei municipiului Onești.

(4) În situația nerespectării de către conducătorul de vehicul a semnificației indicatoarelor și marcajelor de interdicție sau restricție ori a celor temporare, agentul constatator poate dispune aplicarea sancțiunilor contravenționale prevăzute de lege.

(5) Dispozițiile privind ridicarea, transportul, depozitarea și eliberarea vehiculului din prezentul Regulament se aplică în mod corespunzător.

Cap. IX Tarife

Art.33. (1) Tarifele practicate în vederea ridicării, transportului, depozitării și eliberării vehiculelor staționate neregulamentar precum și a celor abandonate sau fără stăpân pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al Unității Administrativ Teritoriale Municipiului Onești, sunt cele stabilite prin Hotărârea Consiliului Local privind aprobarea impozitelor și taxelor locale și a unor taxe speciale în Municipiul Onești.

(2) Contravaloarea operațiunii de depozitare se calculează pe intervale de 24 ore, începând cu data și ora depozitării, nefracționat.

(3) Pentru vehiculele ridicate în maxim 24 de la data și ora depozitării, se va achita doar contravaloarea operațiunii de ridicare.

Art.34. (1) Plata tarifelor de ridicare, transport și depozitare se efectuează către Operator, la casieria operatorului sau prin ordin de plată în contul deschis de operator, și constituie venit la bugetul acestuia.

(2) Sumele rezultate din valorificarea vehiculelor abandonate sau fără stăpân și a bunurilor aflate în interiorul acestora, precum și sumele obținute din amenzi aplicate potrivit prezentului Regulament, se fac venit la bugetul local al municipiului Onești.

Cap. X Operatorul

Art.35 Operatorul trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

- a) să înființeze un serviciu administrativ pentru ridicarea, transportul, depozitarea și eliberarea vehiculelor și să îl doteze cu echipament de protecție, din material reflectorizant, purtând ecusoane din care să rezulte cu claritate numele, prenumele și denumirea acestuia;
- b) persoanele cu activitate specifică din cadrul serviciului administrativ, să îndeplinească următoarele condiții:
 1. să nu se aplece sub influența băuturilor alcoolice, a substanțelor stupefiante ori a medicamentelor cu efecte similare acestora în timpul programului de lucru;
 2. să aibă un comportament decent și să evite situațiile conflictuale;
 3. să furnizeze toate informațiile necesare la solicitarea persoanelor interesate, cu privire la operațiunilor de ridicare a vehiculelor/remorcilor/rulotelor aparținând acestora;
 4. să fie instruit zilnic la intrarea în serviciu cu privire la respectarea normelor de protecția muncii;
 5. să fie instruit profesional și autorizat să desfășoare activitățile.

Cap. XI Vehiculele de ridicare

Art.36. Vehiculele de ridicare trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

- a) să fie omologate, înmatriculate și să corespundă din punct de vedere tehnic (avizate de I.S.C.I.R. și de R.A.R.) și estetic circulației pe drumurile publice;
- b) să asigure ridicarea completă pe platformă a vehiculelor;
- c) să fie echipate cu lămpi cu lumină galbenă intermitentă și să aibă un set de indicatoare sau dispozitive pentru semnalizarea locului de lucru, atunci când operează pe carosabil și să aibă inscripționate elementele de identificare ale operatorului;
- d) să asigure integritatea/fixarea sigură a vehiculelor în timpul operațiunilor de ridicare și transport;
- e) să asigure ridicarea vehiculelor/remorcilor/rulotelor din orice loc, în siguranță.

Cap. XII Sancțiuni

Art.37. Constatarea și sancționarea staționării neregulamentare, precum și a altor contravenții se efectuează de organele abilitate conform legislației în vigoare.

Art.38. - (1) Refuzul proprietarului sau al deținătorului legal al vehiculului de a se conforma somației prevăzute la art. 18 sau de a prelua vehiculul depozitat într-un loc special amenajat și revendicat potrivit art. 25 alin. (2) constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 1.000 lei la 2.000 lei.

(2) Constituie contravenție următoarele fapte săvârșite de operator și se sancționează după cum urmează:

- a) ridicarea unui vehicul cu nerespectarea prevederilor din prezentul Regulament, se sancționează cu amendă de la 1000 la 2500 lei;
- b) eliberarea unui vehicul fără respectarea prevederilor din prezentul Regulament cu amendă de la 1000 la 2500 lei.

Art.39. Contravențiilor prevăzute în prezentul Regulament le sunt aplicabile prevederile Ordonanței Guvernului nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare.

Cap. XIII Dispoziții finale

Art.40. (1) Operatorul răspunde în mod direct față de proprietarii vehiculelor ridicate pentru eventualele daune produse acestora ca urmare a desfășurării activităților.

(2) Operatorul este obligat să încheie o asigurare de răspundere civilă pentru acoperirea eventualelor daune produse ca urmare a desfășurării activităților.

(3) Pe perioada depozitării vehiculelor ridicate, acestea se află în custodia operatorului, care răspunde conform legii până la data eliberării acestora către proprietari/deținătorii legali.

(4) Eventualele pagube produse vehiculului ridicat și/sau a altor vehicule aflate în spațiul de depozitare, de către proprietarul/deținătorul legal al acestuia cad în sarcina făptuitorului sau a persoanei care se face răspunzătoare de aceste pagube.

(5) Operatorul va ține evidența tuturor vehiculelor ridicate, într-un registru special, al cărui model e prevăzut în **Anexa nr.10**.

Art. 41. În termen de 15 zile de la intrarea în vigoare a prezentului Regulament, Primarul, Direcția Publică de Poliție Locală, Poliția municipiului Onești și S.C. Domeniu Public și Privat S.A. Onești vor încheia un protocol de colaborare cu privire la aplicarea prevederilor legale și a prezentului Regulament, în care se vor stabili modalitățile concrete de conlucrare referitoare la:

- a) stabilirea planului comun de acțiune;
- b) informarea reciprocă;
- c) modalitățile de lucru;
- d) alte forme concrete de cooperare apreciate ca fiind eficiente,
- e) desemnarea persoanelor din fiecare instituție implicată responsabilă cu urmărirea modului de aplicare a prezentului Regulament.

Art.42. Prezentul Regulament de lucru se completează cu legislația specifică în vigoare.

Anexa 1 la Regulamentul privind desfășurarea activității de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor staționate neregulamentar, precum și a celor abandonate sau fără stăpân pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al Unității Administrative Teritoriale Municipiului Onești și a activității de relocare a autovehiculelor în scopul desfășurării unor lucrări edilitare sau în cazul organizării unor evenimente/adunări publice

MUNICIPIUL ONEȘTI
Direcția Publică de Poliție Locală

INVITAȚIE AUTO Seria DPL/IA Nr.
Pentru nerespectarea prevederilor.....

Proprietarul / conducătorul autovehiculului marca, cu nr., de culoare, sunteți invitat să vă prezentați în data de, la ora, la sediul Poliției Locale, din municipiul Onești, str. Poștei nr.1.

Vă rugăm să aveți asupra dumneavoastră actul de identitate, în caz contrar veți fi amendat conform prevederilor art. 2, punctul 31, din Legea nr. 61/1991/R cu o sumă cuprinsă între 500 și 1500 lei, prevăzută de art. 3, alin. 1, lit. C, din același act normativ, respectiv sancționat cu puncte de penalizare conform prevederilor Regulamentului de aplicare a OUG nr. 195/2002.

Data

Agent constatator

Anexa 2 la Regulamentul privind desfășurarea activității de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor staționate neregulamentar, precum și a celor abandonate sau fără stăpân pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al Unității Administrative Teritoriale Municipiului Onești și a activității de relocare a autovehiculelor în scopul desfășurării unor lucrări edilitare sau în cazul organizării unor evenimente/adunări publice

**PROCES VERBAL
de constatare
(invitație auto)**

Anul, luna, ziua, ora, în mun. Onești, Jud. Bacău.

Ag. din cadrul Direcției Publice de Poliție Locală Onești.

Astăzi data de mai sus, aflându-mă în exercițiul funcției pe strada din mun. Onești am constatat faptul că :

autovehiculul marca culoare cu nr. de înmatriculare ,
a fost identificat oprit/staționat/parcat neregulamentar, încălcându-se prevederile art. din

Prin verificările de la fața locului nu a putut fi identificat conducătorul autovehiculului fapt pentru care pe parbrizul autoturismului, în dreptul conducătorului auto s-a afișat invitația auto cu nr. din data de urmând ca acesta să se prezinte la sediul Poliției Locale la data de orele

Aspectele constatate au fost fixate prin efectuarea de fotografii de la fața locului cu aparatul din dotarea Poliției Locale, marca SAMSUNG și în care se regăsesc datele referitoare la locație, data și ora constatării, poziționarea autovehiculului.

Pentru care am întocmit prezentul proces-verbal într-un singur exemplar.

Agent constator,

MUNICIPIUL ONEȘTI
Direcția Publică de Poliție Locală
Nr. /

A P R O B
Director Executiv

R A P O R T
cu rezultatul verificărilor
din data de

Raportez următoarele :

În urma aplicării invitației auto cu nr. din data de , conducătorul autovehiculului în persoana numitului s-a prezentat/nu s-a prezentat la data și ora stabilită prin invitație fapt pentru care față de conducătorul autovehiculului a fost luată următoarea măsură:

1. Sancționarea contravențională conform procesului verbal de constatare și sancționare contravențională nr. din , cu puncte amendă /avertisment.

2. Notificarea proprietarului autovehiculului, identificat ca fiind numitul în vederea comunicării datelor conducătorului autovehiculului iar la data de față de conducătorul autovehiculului/proprietarul autovehiculului a fost aplicată sancțiunea contravențională, conform procesului verbal de constatare și sancționare contravențională nr. din , cu puncte amendă /avertisment.

Având în vedere aspectele mai sus rezultate propun clasarea lucrării.

Agent constator,

Anexa nr.3 la Regulamentul privind desfășurarea activității de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor staționate neregulamentar, precum și a celor abandonate sau fără stăpân pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al Unității Administrativ Teritoriale Municipiului Onești și a activității de relocare a autovehiculelor în scopul desfășurării unor lucrări edilitare sau în cazul organizării unor evenimente/adunări publice

Seria nr.....

Ex.

DISPOZIȚIE DE RIDICARE VEHICULE PARCATE NEREGULAMENTAR

Încheiată astăzi, ziua luna....., anul, ora, de către agent constator.....
.....din cadrul , fiind în exercitarea atribuțiilor de serviciu
pe strada , nr., din municipiul Onești, județul Bacău am constatat că vehiculul cu numărul de
înmatriculare , marca , culoarea era staționat neregulamentar.

Au fost efectuate planșe foto/inregistrări video cu ajutorul

Fapta de mai sus constituie contravenție potrivit prevederilor art.alin. /pct. , lit. din Ordonanța de urgență
nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, raportat la art.alin.
/pct. , lit. din Hotărârea nr. 1391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului
nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice , cu modificările și completările ulterioare sau ale art. alin. /pct.lit.
..... din H.C.L. Onești nr. /..... privind
aprobarea Regulamentului privind desfășurarea activității de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor.

În conformitate cu prevederile art. 203¹ din Regulamentul de aplicare a O.U.G. 195/2002, cu modificările și completările
ulterioare

DISPUN

Aplicarea măsurii tehnico-administrative a ridicării vehiculului cu datele de identificare de mai sus, prin grija operatorului S.C.
Domeniul Public și Privat Onești S.A., care va asigura ridicarea, transportul și depozitarea acestuia în spațiul amenajat, drept pentru
care am încheiat prezenta Dispoziție de ridicare.

Autovehiculul prezintă/nu prezintă avarii vizibile:

Agent constator
(funcție/nume/prenume)

Persoana care a ridicat vehiculul
(funcție/nume/prenume)

Autospeciala nr.

Prezenta Dispoziție poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu
modificările și completările ulterioare.

Anexa nr.4 la Regulamentul privind desfășurarea activității de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor staționate neregulamentar, precum și a celor abandonate sau fără stăpân pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al Unității Administrative Teritoriale Municipiului Onești și a activității de relocare a autovehiculelor în scopul desfășurării unor lucrări edilitare sau în cazul organizării unor evenimente/adunări publice

Seria...../ nr

Ex.

FIȘĂ VEHICUL RIDICAT

Încheiată astăzi, ziua.... lunaanul.....,ora , în Municipiul Onești, județul Bacău.

Subsemnatul, reprezentant al operatorului S.C. Domeniul Public și Privat Onești S.A., având funcția de , la examinarea exterioară a vehiculului cu numărul de înmatriculare, marca , culoarea , ca urmare a întocmirii Dispoziției de ridicare a vehiculului parcat neregulamentar cu nr. înmatriculare în vederea efectuării operațiunilor de ridicare, transport și depozitare, constat următoarele:

Vehiculul prezintă avarii vizibile: da / nu

La fața locului s-au efectuat un set de fotografii în format digital, a câte 4 (patru) fotografii din unghiuri diferite (față - spate și lateralele vehiculului), constatându-se următoarele:

Cele menționate în prezenta Fișă referitoare la vehiculul ridicat sunt atestate de către agentul constator (nume, prenume și funcție)
din cadrul

Operator (semnătură)

Agent constator (semnătură)

Anexa nr. 5 la Regulamentul privind desfășurarea activității de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor staționate neregulamentar, precum și a celor abandonate sau fără stăpân pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al Unității Administrativ Teritoriale Municipiului Onești și a activității de relocare a autovehiculelor în scopul desfășurării unor lucrări edilitare sau în cazul organizării unor evenimente/adunări publice

Seria nr.

PROCES VERBAL DE PREDARE - PRIMIRE a vehiculelor ridicate potrivit prevederilor art. 64 din O.U.G. nr. 195/2002

și ale art. 203¹ - 203⁴ din H.G. nr. 1391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a O.U.G. nr. 195/2002

Încheiat astăzi, ziua luna , anul , ora , în Municipiul Onești, județul Bacău,

Cu ocazia eliberării vehiculului cu numărul de înmatriculare , marca , culoare , către dl. , domiciliat(ă) în , strada nr. , bl. , sc. , et. , ap. , județul , care s-a identificat cu CI/BI seria nr. , eliberat (a) de la data de în calitate de (proprietar/deținător legal) al vehiculului și care a prezentat cartea de identitate, certificatul de înmatriculare seria nr. și permisul de conducere nr.

Se constată achitarea tarifelor stabilite potrivit art. din H.C.L. nr. / conform: chitanței nr. / chitanței nr. / și chitanței nr. /

La examinarea exterioară a vehiculului înainte de ridicare, s-au constatat următoarele:

Observații referitoare la modificarea stării vehiculului de la data ridicării până la data eliberării:
da/nu

Am primit,
(*proprietarul/deținătorul legal al vehiculului*)

Am predat,
(*funcție/nume/prenume persoana care a eliberat vehiculul*)

Anexa 6a la Regulamentul privind desfășurarea activității de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor staționate nereglementar, precum și a celor abandonate sau fără stăpân pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al Unității Administrativ Teritoriale Municipiului Onești și a activității de relocare a autovehiculelor în scopul desfășurării unor lucrări edilitare sau în cazul organizării unor evenimente/adunări publice

Seria nr.

MODEL SOMAȚIE PROPRIETAR AUTOVEHICUL (10 zile)

MUNICIPIUL ONEȘTI
DIRECȚIA PUBLICĂ DE POLIȚIE LOCALĂ
E-mail politialocala@onesti.ro

Către,

.....
SOMAȚIE

În data de Direcția Publică de Poliție Locală Onești, prin reprezentanții și împreună cu au încheiat Procesul Verbal de constatare nr., potrivit Legii nr. 421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare.

Categorie:

Marca:

Culoare:

Număr de înmatriculare:

Aflat la adresa :

În conformitate cu prevederile Legii nr. 421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare și ale Normelor metodologice de aplicare a acesteia, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 152/2023:

Vă somăm ca în termen de 10 zile de la afișarea prezentei, să eliberați domeniul public prin ridicarea autovehiculului mai sus menționat, care la data constatării prezintă indicii temeinice, determinate de starea improprie circulației acestuia pe drumurile publice, respectiv:

- ☐ caroserie deteriorată;
- ☐ anvelope dezumflate;
- ☐ indicii că nu a mai circulat de o perioadă îndelungată de timp;
- ☐ lipsă parbriz/lipsă lunetă;
- ☐ auto avariat;
- ☐ elemente de caroserie lipsă;

din care rezultă intenția dumneavoastră neechivocă, de a renunța la exercitarea drepturilor asupra vehiculului.

Refuzul de conformare va atrage ridicarea, transportarea și depozitarea autovehiculului și a bunurilor aflate în interiorul acestuia, în locul special amenajat de către autoritățile administrației publice locale din municipiul Onești, Calea Bacăului nr. 14 - Oborul Municipal, precum și sancționarea contravențională, conform legii, și obligarea la plata tuturor cheltuielilor ocazionate de ridicare, transport și depozitarea vehiculului.

Agenți constatatori

Nume-Prenume, Semnătura
Nume-Prenume, Semnătura

Anexa 6b la Regulamentul privind desfășurarea activității de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor staționate nereglementar, precum și a celor abandonate sau fără stăpân pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al Unității Administrativ Teritoriale Municipiului Onești și a activității de relocare a autovehiculelor în scopul desfășurării unor lucrări edilitare sau în cazul organizării unor evenimente/adunări publice

Seria nr.

MODEL SOMAȚIE PROPRIETAR/DEȚINĂTOR LEGAL AUTOVEHICUL (5 zile)

MUNICIPIUL ONEȘTI

DIRECȚIA PUBLICĂ DE POLIȚIE LOCALĂ

E-mail politialocala@onesti.ro

Către,

.....

SOMAȚIE

Reprezentanții Direcției Publice de Poliție Locală Onești au încheiat Procesul Verbal de constatare nr..... și au afișat Somația pe caroseria autovehiculului identificat în municipiul Onești la adresa.....

În conformitate cu prevederile Legii nr. 421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare și ale Normelor metodologice de aplicare a acestora, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 152/2023:

Vă somăm ca în termen de 5 zile de la comunicarea prezentei, să ridicați vehiculul:

Categorie:

Marca:

Culoare:

Număr de înmatriculare:

Depozitat în locul special amenajat de către autoritățile administrației publice locale din municipiul Onești, Calea Bacăului nr. 14 - Oborul Municipal, loc în care a fost depozitat conform art. 3 alin. (3) din Legea nr. 421/2002, cu modificările și completările ulterioare.

Restituirea vehiculului către proprietarul sau deținătorul legal se face pe bază de proces-verbal de predare-primire, în termen de 10 zile de la data la care persoana care revendică vehiculul face dovada achitării tuturor taxelor, a impozitelor și amenzilor prevăzute de lege, aferente respectivului vehicul:

- a) calității de proprietar sau deținător legal al acestuia;
- b) achitării sumelor corespunzătoare cheltuielilor efectuate pentru inventarierea, expertizarea, ridicarea, transportul, depozitarea și paza vehiculului;
- c) plății la zi a tarifului de parcare, în cazul vehiculelor ridicate din parări;
- d) deținerii inspecției tehnice periodice valabile pentru vehiculul respectiv.

Refuzul proprietarului sau al deținătorului legal al vehiculului de a se conforma somației sau de a prelua vehiculul depozitat în locul special amenajat, constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 1.000 lei la 2.000 lei.

În caz de neconformare, în termen de 10 zile de la comunicarea prezentei somații, prin dispoziție a primarului se va constata trecerea de drept în proprietatea Municipiului Onești a vehiculului abandonat și a eventualelor bunuri aflate în interior, urmând a fi valorificate potrivit legii.

Primar,

Direcția Publică de Poliție Locală

Întocmit,

Nume și prenume

Funcția

Semnătura

Anexa nr.7 la Regulamentul privind desfășurarea activității de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor staționate nereglementar, precum și a celor abandonate sau fără stăpân pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al Unității Administrativ Teritoriale Municipiului Onești și a activității de relocare a autovehiculelor în scopul desfășurării unor lucrări edilitare sau în cazul organizării unor evenimente/adunări publice

**PROCES VERBAL DE PREDARE-PRIMIRE PENTRU
RESTITUIRE VEHICULE ABANDONATE**

Serianr

Încheiat azi, data de cu ocazia eliberării vehiculului marca..... număr de înmatriculare culoare către dl./dna., domiciliat(a) în strada, nr. ..., bl., sc.,et., județul/sectorul, care s-a identificat cu CI/BI seria nr. eliberat(a) de, în calitate de (proprietar, deținător legal) al vehiculului și a prezentat cartea de identitate și certificatul de înmatriculare seria nr.

1. dovada calității de proprietar sau deținător legal al acestuia s-a făcut cu:
2. dovada achitării tuturor taxelor și impozitelor prevăzute de lege se face cu:
- 3 . dovada achitării sumelor corespunzătoare cheltuielilor efectuate pentru inventarierea, expertizarea, ridicarea, transportul, depozitarea și paza vehiculului s-a făcut cu:
4. dovada plății la zi a tarifului de parcare, în cazul vehiculelor ridicate din parcări (daca e cazul):
5. dovada plății amenzii (daca e cazul):

La examinarea exterioară a vehiculului înainte de ridicare, s-au constatat următoarele:

Observații referitoare la modificarea stării vehiculului de la data ridicării până la data eliberării: da/nu

Am primit,

Am predat,

ANEXA nr.8 la Regulamentul privind desfășurarea activității de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor staționate neregulamentar, precum și a celor abandonate sau fără stăpân pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al Unității Administrative Teritoriale Municipiului Onești și a activității de relocare a autovehiculelor în scopul desfășurării unor lucrări edilitare sau în cazul organizării unor evenimente/adunări publice

PROCES-VERBAL DE RIDICARE

Serianr

Astăzi, anul, luna, ziua, ora..... în Municipiul Onești,

Subsemnatul, angajat al S.C. Domeniu Public și Privat S.A. Onești, la examinarea exterioară a vehiculului cu numărul de înmatriculare., marca, model, culoarea, în baza Dispoziției Primarului nr., am procedat la ridicarea vehiculului menționat mai sus.

La momentul ridicării vehiculul prezintă avarii vizibile: da/ nu.

La fața locului s-a efectuat un set de fotografii în format digital, a câte 4 fotografii din unghiuri diferite (față, spate și lateralele vehiculului), constatându-se următoarele:

Inventarul bunurilor aflate în vehicul (unde este cazul):

Cele menționate în prezentul proces verbal sunt atestate de către polițistul local din cadrul Direcției Publice de Poliție Locală Onești, precum și de către martorul asistent, domiciliat în, str., nr....., bl. ..., sc....., ap. județul/sectorul, legitimat cu BI/CI seria, nr....., eliberat de, CNP

Nume,prenume și semnătura reprezentant S.C. Domeniu Public și Privat S.A. Onești:

.....

Nume,prenume și semnătura polițist local:

Nume,prenume și semnătura martor asistent:.....

ANEXA nr.9 la Regulamentul privind desfășurarea activității de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor staționate neregulamentar, precum și a celor abandonate sau fără stăpân pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al Unității Administrativ Teritoriale Municipiului Onești și a activității de relocare a autovehiculelor în scopul desfășurării unor lucrări edilitare sau în cazul organizării unor evenimente/adunări publice

ROMÂNIA

.....

(denumirea instituției din care face parte agentul constatator)

PROCES-VERBAL DE CONSTATARE

Seria nr.

Încheiat astăzi, în localitatea, județul

Agent constatator (nume, prenume, funcție) din cadrul (unitatea)

Constat că vehiculul cu nr. de înmatriculare/înregistrare/identificare, categoria, marca și tipul, seria motorului, seria șasiului sau caroseriei, culoarea, starea fizică, în legătură cu care am fost sesizați că ar putea fi fără stăpân sau abandonat, a fost identificat în ziua de, ora, în localitatea, str. nr., județul/sectorul, urmând a fi înștiințate autoritățile abilitate pentru efectuarea verificărilor legale privind situația juridică a acestuia.

Alte mențiuni (inventarul bunurilor aflate în vehicul):

Fapt atestat de martorul, domiciliat în, str. nr., bl., sc., et., ap., județul/sectorul, act de identitate, seria, nr., emis de, C.N.P.

Procesul-verbal a fost încheiat în lipsa unui martor, întrucât

Au fost realizate planșe foto, cu ocazia încheierii prezentului proces-verbal: ☐da/☐nu.

Pentru care s-a încheiat prezentul proces-verbal în baza art. 5 din Normele metodologice de aplicare a Legii nr. 421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 152/2023.

Agent constatator,

Martor,

ANEXA NR. 10 la Regulamentul privind desfășurarea activității de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor staționate neregulamentar, precum și a celor abandonate sau fără stăpân pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al Unității Administrativ Teritoriale Municipiului Onesti

Model registru evidență mașini ridicate

[illegible]