

CAIET DE SARCINI

privind achiziționarea de servicii de organizare a evenimentului sportiv demonstrativ
„Speed and Spirit Show -Memorial Adi Răspopa”

Cod CPV 92622000-7 Servicii de organizare a evenimentelor sportive (rev.2)

1. Introducere și Context

Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația de atribuire și constituie ansamblul cerințelor pe baza cărora se elaborează de către fiecare ofertant propunerea tehnică. În cadrul acestei achiziții, Municipiul Onesti îndeplinește rolul de autoritate contractantă.

1.1 Date despre autoritatea contractantă

- Denumire: Municipiul Onesti
- Sediul: Bd. Oituz nr. 17
- CUI: 4353250
- Telefon: 0234 324243
- E-mail: primarie@onesti.ro
- Adresă web: www.onesti.ro

1.2 Informații despre contextul care a determinat achiziționarea serviciilor

Achiziționarea serviciilor de organizare a evenimentului sportiv demonstrativ de interes public **„Speed and Spirit Show – Memorial Adi Răspopa”**, eveniment dedicat promovării automobilismului sportiv și omagierii contribuției remarcabile pe care Adrian Răspopa și soția sa, Luiza Mincu Răspopa, au avut-o la dezvoltarea, susținerea și promovarea motorsportului din România, cu precădere în municipiul Onești și în județul Bacău urmărește realizarea unui cadru profesionist și sigur pentru desfășurarea unor demonstrații sportive “automobilistice”, reunind sportivi, oficiali, parteneri instituționali și spectatori, în vederea promovării valorilor sportului, a spiritului competițional și a conduitei responsabile în traficul rutier.

Totodată, evenimentul are ca obiective promovarea practicării sportului în rândul tinerilor, stimularea interesului pentru disciplinele automobilistice, încurajarea unui stil de viață activ și dezvoltarea culturii sportive la nivel local și regional. De asemenea, evenimentul contribuie la creșterea atractivității turistice și economice a municipiului Onești, prin atragerea unui număr semnificativ de participanți și vizitatori, precum și prin promovarea patrimoniului local și a imaginii orașului la nivel național, contribuind la dezvoltarea unui calendar anual de evenimente cu impact social, sportiv, cultural și economic.

2. Obiectul Caietului de Sarcini (Scopul)

Cerințele din prezentul caiet vor fi considerate ca fiind minimale și obligatorii. În acest sens, orice ofertă prezentată, care se abate de la prevederile Caietului de sarcini, va fi luată în considerare, dar numai în măsura în care propunerea tehnică presupune asigurarea unui nivel calitativ superior cerințelor minimale prevăzute în Caietul de sarcini.

Prezentul Caiet de Sarcini stabilește cerințele tehnice, logistice și organizatorice pe care trebuie să le îndeplinească operatorul economic în vederea prestării serviciilor de organizare a evenimentului sportiv „Speed and Spirit Show – Memorial Adi Răspopa”.

Evenimentul se va desfășura sub forma unei competiții demonstrative de automobilism sportiv, în strictă conformitate cu regulamentele Federației Române de Automobilism Sportiv (FRAS), beneficiind de participarea sportivilor licențiați în disciplinele: raliu, drift, și motociclism.

3. Cerințe privind Operatorul Economic

Operatorul economic trebuie să fie afiliat și autorizat de către Federația Română de Automobilism Sportiv (FRAS), deținând dreptul legal de a organiza competiții sportive de automobilism, conform regulamentelor în vigoare ale FRAS. Operatorul economic va face dovada îndeplinirii acestei cerințe obligatorii prin prezentarea documentelor justificative valabile la data depunerii ofertei tehnice.

4. Informații Tehnice și Logistice

- Denumirea oficială a evenimentului:

Speed and Spirit Show – Memorial Adi Răspopa

- Locația de desfășurare:

Bulevardul Oituz, Municipiul Onești, Județul Bacău

- Data desfășurării:

08.08.2026

Modalitate de desfășurare:

Competiția se va realiza pe un traseu urban special amenajat, cu evoluția succesivă a sportivilor, în baza unui Regulament particular elaborat de către operatorul economic.

Programul orientativ al evenimentului (07.08.2026):

- 12:00 - 18:00: Pregătire logistică și pre-amenajare traseu (în afara carosabilului);
- 20:00: Vizită omagială colectivă la cimitir;
- 22:00: Începerea eliberării parcarilor de pe Bd. Oituz;

Programul orientativ al evenimentului (08.08.2026):

- 06:00: Închiderea circulației rutiere pe Bd. Oituz;
- 06:00 - 09:00: Amenajarea tehnică și securizarea traseului;
- 09:00 - 09:30: Briefing cu sportivii participanți;
- 09:30 - 14:45: Sesiuni de recunoaștere și antrenamente oficiale;
- 14:45 - 18:15: Manșe de concurs desfășurate pe discipline;
- 18:30: Festivitatea oficială de premiere;
- 21:00: Deschiderea circulației rutiere pe Bd. Oituz.

5. Documentație, Avize și Resurse Umane

Operatorul economic are obligația de a elabora **regulamentul particular al competiției și planul de securitate al evenimentului**. Aceste documente vor fi înaintate spre avizare comisiilor de specialitate din cadrul FRAS și organelor abilitate (Jandarmerie, Poliție și celorlalte autorități implicate).

Documentația tehnică va cuprinde în mod obligatoriu:

- programul detaliat al evenimentului;
- amplasarea exactă a posturilor de arbitraj;
- delimitarea strictă a zonelor interzise spectatorilor;
- planul de evacuare în caz de urgență și managementul incidentelor;
- protocoalele de coordonare cu Inspectoratul pentru Situații de Urgență (ISU), Serviciul de Ambulanță, Poliția Rutieră, Poliția Locală și Jandarmeria;
- procedura de verificare tehnică a traseului și briefing-ul oficial al piloților.

Management și personal de specialitate:

Operatorul economic va desemna un Director de organizare responsabil cu:

- gestionarea fluxului operational
- coordonarea tehnică din teren
- menținerea legăturii directe cu reprezentanții Municipiului Onești.

Operatorul economic va asigura personalul de specialitate licențiat FRAS:

- arbitri
- cronometrori
- oficiali de cursă

într-un număr suficient pentru a garanta desfășurarea evenimentului în condiții de maximă siguranță, conform normativelor FRAS.

Nota: *În cadrul ofertei tehnice, ofertantul va prezenta CV-ul persoanei nominalizate pentru funcția de Director de organizare, din care să rezulte că acesta deține experiență profesională relevantă în organizarea și/sau coordonarea evenimentelor automobilistice. Experiența va fi demonstrată prin indicarea evenimentelor în cadrul cărora persoana a îndeplinit atribuții similare, cu menționarea cel puțin a denumirii evenimentului, perioadei de desfășurare, rolului deținut și a principalelor responsabilități.*

6. Resurse și dotări asigurate de operatorul economic

Operatorul economic va pune la dispoziție următoarele echipamente:

- cazarea sportivilor, a oficialilor și a personalului tehnic / sportiv implicat direct în organizare;
- materiale profesionale pentru delimitarea și securizarea traseului (benzi de delimitare, conuri de ghidare);
- panouri de semnalizare specifice competițiilor auto și jaloane;
- sistem complet de cronometraj electronic și tehnică de calcul aferentă;
- stații radio de emisie-recepție pentru comunicarea oficialilor și arbitrilor;
- personalul tehnic necesar
- asistenta medicală de urgență: o ambulanță dotată cu medic și o ambulanță cu paramedic sau asistent medical
- autoplatforma destinată tractării și degajării rapide a traseului în caz de incident

7. Resurse și dotări asigurate de Municipiul Onești

Autoritatea contractantă Municipiul Onești va asigura suportul logistic și infrastructura de siguranță publică, constând în:

- închiderea totală a traficului rutier pe Bulevardul Oituz, pe tronsonul cuprins între intersecția cu Strada Tineretului și intersecția cu Strada Poștei, conform programului orar stabilit;
- punerea la dispoziție în exclusivitate a parcurii Primăriei Municipiului Onești pentru organizarea parcului de start și a zonei expoziționale;
- punerea la dispoziție a unei parcurii de pe Aleea Parcului pentru organizarea parcului tehnic (parcul de service) destinat echipelor și sportivilor participanți;
- eliberarea completă de vehicule civile a tuturor parcărilor stradale situate de-a lungul tronsonului aprobat de pe Bulevardul Oituz, începând cu ziua de vineri, 7 august 2026, ora 22:00;
- garduri metalice de protecție (tip jandarm) și balize rutiere din plastic;
- baloți de paie pentru protecția zonelor cu risc de impact;
- extintoare amplasate pe traseu conform recomandărilor ISU (dacă este cazul)
- personal de ordine prin Poliția Locală și corp de voluntari pentru orientarea publicului;
- infrastructura pentru festivitate: sistem de sonorizare profesional, prezentator/ MC general
- materiale promoționale "Onești - oras european al sportului 2026";

8. Structura și numărul minim de participanți

Operatorul economic va include în propunerea tehnică o strategie clară de atragere a sportivilor, garantând un nivel calitativ ridicat, reprezentativ pentru competițiile naționale.

Costurile aferente atragerii și participării acestora vor fi integrate în propunerea financiară globală.

Grupul de participanți va respecta următoarea structură minimă obligatorie:

- Disciplina Drift: minimum 4 sportivi licențiați;
- Disciplina Automobilism (Raliu): minimum 8 sportivi licențiați;
- Disciplina Motociclism: minimum 2 sportivi .

Nota: *Ofertantul trebuie sa faca dovada prin declaratie pe proprie raspundere privind consimtamantul reprezentantului legal privind acceptul participarii la eveniment a sportivilor licentiați care sunt, conform legii, minori.*

9. Salubritatea și Refacerea Domeniului Public

Municipiul Onești va asigura curățenia și igienizarea Bulevardului Oituz, precum și a zonelor adiacente afectate, atât pe parcursul desfășurării evenimentului, cât și la finalizarea acestuia, în vederea redării spațiului public la starea inițială.

10. Asigurări și răspundere civilă

Pentru acoperirea eventualelor riscuri, operatorul economic va deține o poliță de asigurare de răspundere civilă față de terți, special destinată competițiilor de motorsport. Aceasta va fi încheiată cu o companie de asigurari și va fi validată odată cu emiterea Permisului de Organizare a competiției. Toate costurile aferente obținerii poliței de asigurare și a permisului de organizare vor fi incluse în propunerea financiară globală a operatorului economic.

11. Forță Majoră și Condiții Meteorologice Extreme

În situația apariției unui caz de forță majoră sau a emiterii unor avertizări meteorologice severe (cod portocaliu / roșu, furtuni violente etc.) care pun în pericol siguranța participanților și a spectatorilor, ori la solicitarea expresă a autorităților statului (ISU, Poliție etc.), părțile convin ca evenimentul să poată fi suspendat, întrerupt sau reprogramat de comun acord. În astfel de situații excepționale, nu se vor aplica penalități pentru niciuna dintre părțile implicate.

12. Metodologia de evaluare a ofertelor

Cel mai bun raport Calitate – Preț

I. FACTOR FINANCIAR - 40 puncte

F.1. Denumire Factor de evaluare (economic): Pretul ofertei. Pondere: 40%

Algoritm de calcul:

Punctajul se acorda astfel: a) Pentru cel mai scăzut dintre prețuri se acordă punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte prețuri ofertate punctajul P(n) se calculează proporțional, astfel: $P(n) = (\text{Preț minim ofertat} / \text{Pret } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$.

II. FACTOR TEHNIC - 60 puncte

F.2. Denumire Factorul de evaluare (tehnic): Disciplina Drift

- < 4 sportivi licentiați oferta este declarata neconforma
- 4 sportivi licențiați - 0 puncte
- 5 sportivi licentiați - 10 puncte

- >5 sportivi licențiați - 20 puncte

F.3. Denumire Factorul de evaluare (tehnic): Disciplina Automobilism (Raliu)

- < 8 sportivi licențiați oferta este declarata neconforma
- 8 sportivi licențiați - 0 puncte
- 9 sportivi licențiați - 10 puncte
- >9 sportivi licențiați - 20 puncte

F.4. Denumire Factorul de evaluare (tehnic): Disciplina Motociclism

- < 2 sportivi oferta este declarata neconforma
- 2 sportivi - 0 puncte
- > 2 sportivi - 20 puncte

Toate costurile aferente elaborării și depunerii ofertelor revin în mod exclusiv ofertanților.

Evaluarea ofertelor se realizează prin acordarea, pentru fiecare ofertă în parte, a unui punctaj rezultat ca urmare a aplicării algoritmului de calcul prezentat mai sus, urmand sa se stabileasca clasamentul ofertelor prin ordonarea descrescătoare a punctajelor respective, oferta câștigătoare fiind cea de pe primul loc, respectiv cea cu cel mai mare punctaj

În cazul în care două sau mai multe oferte sunt clasate pe primul loc, cu punctaje egale, departajarea se va face având în vedere punctajul obținut la factorii de evaluare în ordinea descrescătoare a ponderilor acestora. În situația în care egalitatea se menține, autoritatea contractantă are dreptul să solicite noi propuneri financiare, și oferta câștigătoare va fi desemnată cea cu propunerea financiară cea mai mică

Oferta declarata castigatoare este oferta care obtine cel mai mare punctaj cumulat (financiar + tehnic).